

ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОБЛЕМИ ВИПАРОВУВАННЯ ТА РОЗРОБКА ЗАХОДІВ ЩОДО ЗМЕНШЕННЯ ВТРАТ АВІАЦІЙНОГО ПАЛЬНОГО В ПРОЦЕСІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛІТАКА ИЛ-76

В. Ю. Кононенко

Харківський національний університет

Повітряних Сил імені Івана Кожедуба

Україна, м. Львів

В роботі проведено дослідження проблеми випаровування та запропоновано заходи щодо зменшення втрат авіаційного пального в процесі експлуатації літака ИЛ-76.

Ключові слова: паливна ефективність, авіаційне пальне, втрати палива, випаровування палива, експлуатація повітряних суден.

The paper investigates the problem of evaporation and proposes measures to reduce the loss of aviation fuel during the operation of the IL-76 aircraft.

Key words: fuel efficiency, aviation fuel, fuel loss, fuel evaporation, aircraft operation.

За період збройної агресії російської федерації Повітряні Сили Збройних Сил України показали, що у них є потенціал до розвитку, але для цього потрібні значні об'єми ресурсів. У винищувальній авіації очікується оновлення парку авіаційної техніки за допомоги наших держав-партнерів. На фоні цього військово-транспортна авіація також має вирішувати у найближчий час ряд таких стратегічних проблем, як: морального та фізичного старіння наявної авіаційної техніки та забезпечення її високої надійності; оновлення парку існуючої бойової техніки та її модернізації; забезпечення виконання планів бойової підготовки.

Через російське вторгнення фінансуванню Збройних Сил України стали приділяти більше уваги. Проте, на передньому плані залишається проблема забезпечення заданого рівня бойової готовності та боєздатності авіації при умові максимальної економії матеріальних та фінансових засобів.

Питання, що пов'язані із необґрунтованими втратами авіаційного палива в процесі функціонування частин військово-транспортної авіації потребують додаткового дослідження.

Також розробка заходів із забезпечення відповідної паливної ефективності функціонування літака потребує комплексного вивчення проблеми, одним із головних етапів якого є встановлення та дослідження основних причин втрати авіаційного пального та інших паливно-мастильних матеріалів в процесі експлуатації і чинників, що цьому сприяють.

Висновок

Під час проведення досліджень було розроблено методику та алгоритм, щоб мати змогу визначити прямі втрати авіаційного палива під короткострокового зберігання на борту повітряного судна. Було встановлено, що можливі втрати авіаційного пального можуть сягати до 10 % від запасу на місяць.