

ПОКРАЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ МЕШКАНЦІВ ВІННИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ

Вінницький національний технічний університет

Анотація

Описані основні переваги та недоліки автомобільного та електротранспорту. Розглянуті основні етапи покращення транспортного обслуговування мешканців Вінницької міської територіальної громади.

Ключові слова: звичайний режим руху; маршрутні таксі; громадський транспорт, система міського пасажирського транспорту; оновлення рухомого складу; якість перевезень.

Основною метою побудови ефективної мережі громадського транспорту з чіткою і злагодженою організацією транспортного процесу є забезпечення високої якості обслуговування мешканців, основним критерієм оцінки якості обслуговування пасажирів громадського транспорту. Окрім часу поїздки, для аналізу ефективності системи громадського транспорту важливими показниками також є регулярність руху по всьому шляху слідування, належне і раціональне використання рухомого складу, висока культура обслуговування пасажирів з найменшими витратами.

Існують два напрямки в сфері транспортного обслуговування це насамперед обслуговування яке забезпечується за допомогою автоперевізників та не менш важливий напрямок – обслуговування електротранспортом.

Надійна і ефективна робота електричного транспорту є найважливішим показником соціально-політичної та економічної стабільності міста. А також це екологічність, знижений рівень шуму, низька пожежо- і вибухонебезпечність під час аварії. У всіх містах Європи й України, де турбуються про чистоту повітря, намагаються «пересадити» пасажирів в громадський транспорт і розвивати електротранспорт.

Переваги електротранспорту:

1. Доступність транспортних послуг: найнижча вартість проїзду; безплатне перевезення пільгових категорій населення за повним переліком згідно законодавству.
2. Наявність розкладів руху тролейбусів на кожній зупинці.
3. Комфортні умови перевезення: велика пасажиромісткість; наявність безкоштовного Wi-Fi та/або USB в рухомому складі.
4. Екологічність транспорту.

Але електротранспорт не може повністю задовільнити потребу в перевезенні пасажирів, тому паралельно з електротранспортом обов'язково розвивається автомобільний транспорт, який є провідним з-поміж усіх видів транспорту за обсягами перевезень і масштабами впливу на майже всі аспекти нашого життя.

Крім того, надійні і якісні послуги, що надаються автомобільним пасажирським транспортом, мають велике соціальне значення. Це забезпечує зручний доступ до місця роботи, сфери обслуговування, до медичних, освітніх і культурних закладів.

Переваги автомобільного транспорту:

- краща маневреність рухомого складу;
- більша швидкість руху;
- більш розгалужена система маршрутів.

Недоліки автомобільного транспорту:

- висока аварійність;

- не пристосованість для перевезення інвалідів, пасажирів з дитячими колясками або багажем.

Щоб змінити складну ситуацію, яка панувала в системі міського пасажирського транспорту на початку 2000-их років, Вінницька міська влада пішла на безпрецедентні кроки і першою в Україні розпочала системно наводити лад в міських пасажирських перевезеннях.

У 2006-му році, після підписання Україною міжурядового меморандуму зі Швейцарією, місто Цюрих погодився безкоштовно виділити одному з українських міст списані трамваї 60-х років виробництва, але після ремонту, для вузькоколіїних шляхів. Ходять чутки, що представники міста інкогніто відвідували міста України, де існують вузькоколіїні мережі вивчаючи, у якому з міст краще «житиметься» їх трамваєм. Цей вибір припав на Вінницю. В результаті в місті був реалізований проект передачі трамваїв зі швейцарського Цюриха з 2007 по 2011 рік.

В рамках проекту було передано 116 трамваїв. Витрати на доставку та запчастини, які склали 3,9 млн швейцарських франків, оплатила швейцарська сторона.

За дорученням Міського голови міста Вінниці колектив кафедри автомобілів та транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету у 2008 році розробив концепцію розвитку пасажирського автомобільного транспорту з метою оптимізації маршрутної мережі у м. Вінниця, яка впроваджена в 2012 році та успішно функціонує на даний час. Протягом усього періоду колектив кафедри проводить авторський супровід розроблених рекомендацій, аналізує реальну ситуацію на маршрутній мережі та за необхідності корегує запропоновані розробки.

Реалізація основних положень концепції дозволила досягти поставлених завдань. Збільшились обсяги перевезень пасажирів електротранспортом з 58% до 76%. Значно зменшилась кількість автобусів малої пасажиромісткості що використовуються при перевезенні пасажирів з 356 одиниць до 212. Кількість автобусів великої пасажиромісткості при цьому збільшилась з 14 до 60 одиниць. Зросла кількість маршрутів на яких перевезення здійснюються в загальному режимі руху. Створено автобусний парк в складі Вінницького трамвайно - тролейбусного управління яке реорганізовано у Вінницьку транспортну компанію (ВТК).

На сьогодні ВТК – одне з небагатьох в країні комунальне транспортне підприємство, яке працює з мінімальними збитками. Це вдається за рахунок оптимізації виходу транспорту на маршрут, існує спеціальна служба вивчення трафіку пасажирів і коригування випуску одиниць техніки на вулиці міста. Весь комунальний транспорт оснащений системою Wi-Fi.

Тепер, мешканці окраїн (Тяжилова, Бучми, Агрономічного) міста звертаються до міськради та «Вінницької транспортної компанії» з вимогами продовжити маршрути міського транспорту до них та продовжити час курсування тролейбусів і маршруток у їх віддалених районах.

У 2013-2014 роках у Вінниці збудовано нову трамвайну колію протяжністю 4,2 км - з мікрорайону «Вишенька» до Західного автовокзалу. Для цього з міського бюджету було виділено 87 млн грн. Також був побудований новий відрізок колії протяжністю 0,44 км, завдяки чому введено новий трамвайний маршрут від мікрорайону «Електромережа» до Західного автовокзалу.

У 2016 році містом почали курсувати новітні трамваї «WinWay». Ця модель уміщує понад 300 пасажирів. Салон освітлюється світлодіодними лампами, в кабіні водія є кондиціонер, а замість дзеркал – камери зовнішнього і внутрішнього відеоспостереження. Особливістю цих вагонів є універсальна низькопідлогова вставка для комфорту маломобільних груп населення.

Завдяки реорганізації транспортної системи у Вінниці збільшилася кількість маршрутів та, відповідно, додалось одиниць рухомого складу муніципального транспорту.

Крім того, у Вінниці активно розвивається велосипедний рух – облаштовується мережа велодоріжок, яка з'єднає усі мікрорайони з центром міста.

Результати реорганізації громадського транспорту та реалізації Стратегії громадського транспорту-2030:

- збільшилася кількість маршрутів та одиниць рухомого складу громадського транспорту;
- зменшилася кількість маршрутних таксі;
- зросла на 20 відсотків чисельність пасажирів, які користуються електротранспортом;
- рух громадського транспорту став більш інтенсивним та регулярним (очікування транспорту займає 1-1,5 хв.);
- підвищилася пропускна спроможність вулично-шляхової мережі міста;
- подовжено трамвайну мережу на 4,64 км;

- побудовано 50 км велосипедних доріжок (усього заплановано 80 км).

Окрім того, у громадському транспорті міста доступний безкоштовний Wi-Fi.

За останні роки Вінниця стала містом із сучасною, розвиненою транспортною системою, що позитивно впливає на мобільність та комфортність життя вінничан і гостей міста.

До Вінниці 12 квітня 2023 року прибув вже 8-й трамвай Tram 2000 зі Швейцарії. Це останній трамвай у рамках першої поставки другого етапу проекту "Цюрихські трамваї". Загалом Вінниця має отримати 35 трамвайних вагонів Tram 2000 зі Швейцарської Конфедерації.

Отримані трамваї Tram 2000 відрізняються від уже звичних для вінничан Mirage та Karpfen більш комфортними умовами для пасажирів, а також певними технічними характеристиками.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Біліченко В.В., Цимбал С.В. Методика визначення базових параметрів автобусних маршрутів загального користування. Вісник СевНТУ. Серія машинобудування та транспорт: збірник наукових праць. Севастополь, 2012. № 134. С. 230-233.

2. Біліченко В.В., Цимбал С.В., Романюк С.О. Евристичний підхід до формування маршрутної мережі міських пасажирських перевезень. Автобусобудування та пасажирські перевезення в Україні: тези доповідей всеукраїнської науково-практичної конференції, Львів, 24-25 вересня 2015 р. Львів, 2015. С. 59-61.

3. Біліченко В.В., Цимбал С.В., Крещенецький В.Л., Тодорашко Г.Ю. Комплексний підхід до вирішення існуючих проблем функціонування транспортної системи міста. Наукові нотатки. Міжвузівський збірник (за галузями знань «Технічні науки»). Луцьк, 2016. № 55. С. 22-25.

4. Біліченко В.В., Цимбал С.В., Біліченко Н.О. Системний підхід до вдосконалення виробничої системи міських пасажирських перевезень. II Всеукраїнська науково-теоретична конференція «Проблеми з транспортними потоками і напрямки їх розв'язання», 16–18 березня 2017 року: Тези доповідей. Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2017. С. 35-36.

5. Біліченко В.В., Цимбал С.В., Лановий Р.С., Цимбал О.В. Розробка системи підтримки прийняття рішень з вдосконалення маршрутної мережі міських пасажирських перевезень. Новітні шляхи створення, експлуатації, ремонту і сервісу автомобілів. Миколаїв: МТУ «Миколаївська політехніка», 2017. С. 10-11.

6. Біліченко В.В., Цимбал С.В., Цимбал О.В. Аналіз методів визначення кількості та пасажиромісткості рухомого складу на міських маршрутах пасажирських перевезень. Вісник машинобудування та транспорту Вінниця, 2020. № 2(12). С. 11-18.

Біліченко Віктор Вікторович – доктор технічних наук, професор, ректор Вінницького національного технічного університету, e-mail: bilichenko.v@gmail.com

Цимбал Сергій Володимирович – кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» Вінницького національного технічного університету, e-mail: tsymbal_s_v@ukr.net

IMPROVEMENT OF TRANSPORT SERVICE FOR THE RESIDENTS OF THE VINNYTSIA CITY TERRITORIAL COMMUNITY

Abstract

The main advantages and disadvantages of automobile and electric transport are described. The main stages of improving transport services for the residents of the Vinnytsia city-territorial community were considered.

Keywords: normal mode of movement; shuttle taxis; public transport, urban passenger transport system; renewal of rolling stock; quality of transportation.

Bilichenko Viktor - Doctor of Technical Sciences, Professor, Rector of Vinnytsya National Technical University, e-mail: bilichenko.v@gmail.com

Tsymbal Serhii - Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Head of the Department of Automobiles and Transport Management, Vinnytsya National Technical University, e-mail: tsymbal_s_v@ukr.net