

ПРОБЛЕМИ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У ВОЄННИЙ ЧАС

¹ Національний транспортний університет

Анотація

Висвітлюються основні питання, які мають вплив на роботу транспортних підприємств під час організації вантажних перевезень у воєнний час, а також прогнози на майбутнє для ринку вантажних перевезень.

Ключові слова: вантажні перевезення, транспорт, шляхи постачання, попит, експорт товарів.

Вступ

Повномасштабна війна неабияк вплинула на ринок вантажних перевезень по всій країні. Зручні та звичні маршрути, що використовувала більшість компаній, як мінімум обмежені, як максимум зруйновані та небезпечні для транспортування. Нemoжливими для перевезення стала велика кількість автомобільних та залізничних шляхів постачання, що потрапили у зону тимчасової окупації. Заборона авіаційного транспорту та блокування морських портів призвела до повної зупинки експорту. Логістична галузь була зруйнована на деякий період часу, що завдяки відсутності можливого розвитку експорту, посприяло на погіршенню стану економіки країни, зростанню курсу національної валюти, від якого загалом залежать міжнародні вантажні перевезення.

Велика кількість підприємств, що експортували власне виробництво, припинили своє існування через знищення складів, або опинилися у зоні бойових дій. Окрім загально-логістичних проблем, транспортні підприємства також стикнулись з рядом неприємностей [1], таких як:

➤ Відсутність транспортних засобів. Велика кількість транспортних засобів пішли на потреби Збройних сил України або для перевезень гуманітарних вантажів, деякий відсоток був переданий у волонтерські центри; інша ж частина лишилась на обслуговування внутрішніх перевезень для закриття головних потреб населення. Навіть залишок автомобілів, який мав змогу здійснювати зовнішні перевезення, до літа 2022 року не міг цього робити через нестачу дозвільних документів для країн – прямування, на які були перенаправлені основні вантажопотоки.

➤ Нестача спеціалістів. Транспортні підприємства втратили як кваліфікованих логістів, так і водіїв – міжнародників через вступ останніх до армії України.

➤ Висока вартість палива. Вартість палива впливає на безпосередньо вартість перевезення, від чого і залежить попит на послугу. Наприклад, якщо до повномасштабного вторгнення вартість перевезення 7т вантажу за маршрутом Київ – Львів була приблизно десять тисяч гривень, то на початок війни ціна сягнула близько п'ятдесяти тисяч гривень.

Результати дослідження

Однозначно стверджувати про темпи покращення ситуації під час війни неможливо, проте завдяки іноземним партнерам, а також підписаним торгівельним угодам, можна сказати, що автомобільний сегмент ринку вантажних перевезень відновиться найближчим часом. Саме автомобільні перевезення вимагають найменшого обслуговування, на відміну від морського транспорту та залізниці, тому перевезення дійсно простіше організувати автомобілем. Рух автомобілів просто неможливо заблокувати, а також вони не залежать від наявності електроенергії, яка в холодні періоди року частково відсутня.

Незважаючи на різну ширину колій, залізниця в свою чергу може частково розвантажити морську логістику та збільшити обсяги перевезень у західному напрямку. Морська ж логістика,

за умов наявності зернових угод, зможе стабільно покращувати експорт та валютні надходження в країну.

До кінця 2023 року автотранспортні компанії зможуть повністю відновити довоєнний обсяг перевезень, так як нині з'являється велика кількість проектів по будівництву та ремонту доріг, що дасть можливість відновити старі маршрути. Минулого літа був підписаний Транспортний безвіз, який діє і дотепер. Це полегшує процес організації міжнародних перевезень та збільшення попиту на перевезення. Тепер навіть подовження тривалості маршруту та більша кількість транзитних країн не створить нові ускладнення для виконання рейсу[2].

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Дмитриченко М.Ф. Міжнародні перевезення: навчальний посібник / М.Ф. Дмитриченко, І.А. Вікович, І.Л. Самсін, Р.В. Зінко. – Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2012. – 308с.
2. Мокряков А.В. Підсумки 2022 року для української логістики та прогноз на 2023 рік. URL: <https://logist.fm/publications/>

Хоботня Тетяна Георгіївна — канд. техн. наук, доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю, Національний транспортний університет, Київ, e-mail: evol_tanya@ukr.net.

Бичок Дар'я Анатоліївна — студентка групи МП-4-1, факультет транспортних та інформаційних технологій, Національний транспортний університет, Київ, e-mail: dariiab1804@gmail.com.

Хоменко Анастасія Станіславівна — студентка групи МС-3-1Т, факультет заочного, дистанційного навчання та підготовки іноземних громадян, Національний транспортний університет, Київ, e-mail: antip_anastasia3001@ukr.net.

Problems of international cargo transportation in wartime

Abstract.

The main issues that have an impact on the work of transport enterprises during the organization of freight transportation in wartime, as well as future forecasts for the freight transportation market, are highlighted.

Key words: freight transportation, transport, ways of supply, demand, export of goods.

Khobotnia Tetiana H. — Ph.D. (Eng.), Associate Professor, Associate Professor of the Department of International Transportation and Customs Control, National Transport University, Kyiv, e-mail: evol_tanya@ukr.net.

Bychok Daria A. — Department of Transport and Information Technologies, National Transport University, Kyiv, e-mail: dariiab1804@gmail.com.

Khomenko Anastasiia S. — Department of Correspondence, Distance Education and Training of Foreign Citizens, National Transport University, Kyiv, e-mail: dariiab1804@gmail.com.