

## ПРОПОЗИЦІЇ ВДОСКОНАЛЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ КУЗОВІВ-КОНТЕЙНЕРІВ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ПОКАЗНИКІВ ЇХ ЖИТТЄВОГО ЦИКЛУ

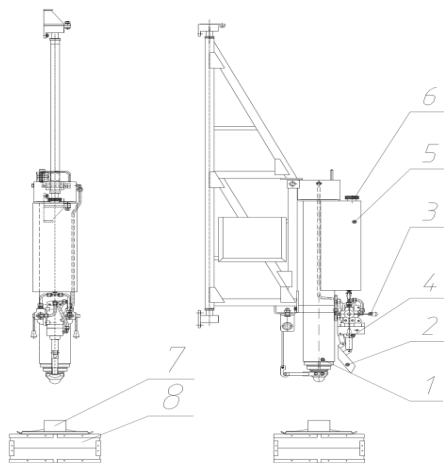
Національна академія Національної гвардії України

### Анотація

*У статті досліджено розвиток та сучасний стан використання кузовів-контейнерів для забезпечення потреб військ. Проаналізовано нормативні документи про контейнерні перевезення, розглянуто правове регулювання контейнерних перевезень в досліджуваній сфері. Виявлено характерні риси українського законодавства у сфері контейнерних перевезень. Визначено напрямки оптимізації та підвищення ефективності використання кузовів-контейнерів, а також шляхи розвитку у сфері виробництва та модернізації кузовів-контейнерів для забезпечення потреб військ.*

**Ключові слова:** кузов-контейнер, контейнерне перевезення вантажу, життєвий цикл, спрощення перевезень, стандартизація контейнерів, гідравлічна опора.

Військові частини та підрозділи Національної гвардії України оснащені досить великою кількістю зразків військової техніки, які призначені для функціонування всіх існуючих видів забезпечення військ як в мирний час, так і під час ведення бойових дій, навчання, експлуатації та випробування. Кузова-контейнери є перспективним напрямом в області машинобудування та використання їх для забезпечення потреб військ [1,2]. Вони призначені для розміщення оптико-електронних, тепловізійних, інфрачервоних та радіотехнічних станцій, розміщення друкарського обладнання, а також рухомих засобів ремонту та ТО, штабних, житлових, продовольчих, речових, адміністративних, медичних та інших мобільних приміщень [3,4,5]. При використанні кузовів-контейнерів загальна кількість зразків ОВТ для роботи, як у польових, так і в стаціонарних умовах буде менше, тому що частина техніки з підготовки ОВТ на стаціонарних базах може бути використана і в польових умовах при розгортанні ЗППМ та інших пунктів в залежності від характеру завдань. Крім того, на автомобілях, з яких знято кузова-контейнери, можлива доставка різних вантажів (боєприпасів, МТЗ, продовольства та ін.) у військові частини та підрозділи, що дозволить скоротити кількість машин у частинах підвезення, а отже, зменшити витрати на їх експлуатацію. Роль кузовів-контейнерів зростає з появою нових видів озброєння, засобів технічного, тилового та медичного забезпечення. Застосування кузовів-контейнерів для комплектації ОВТ дозволить більш оперативно та з меншими витратами вирішити питання застосування ОВТ. Кузова-контейнери оснащені сучасними системами життєзабезпечення (опалення, вентиляція, освітлення), щитком електроживлення з автоматичним захистом від ураження електричним струмом, пультами управління цими системами, а також іншим обладнанням, необхідним для їх нормального функціонування [6]. Зниження рівня життєвого циклу кузовів-контейнерів відбувається при експлуатації або зберіганні, коли вони знаходяться на ґрунті після розвантаження. Виникає ряд чинників, які негативно впливають на зберігання і підтримання їх у надійному стані. Під час довготривалого зберігання або використання, безпосередньо знаходячись на ґрунті, кузова-контейнери піддаються впливу зовнішніх подразників, внаслідок чого відбуваються процеси корозії зовнішніх елементів та подальший вплив на внутрішні системи функціонування кузова-контейнера. Рішенням цієї проблеми може бути впровадження та використання гідравлічного вантажно-розвантажувального пристрою (Рис. 1). Гідравлічний вантажно-розвантажувальний пристрій (ГВРП) забезпечує навантаження і розвантаження кузова-контейнера на транспортний засіб, а також надійну фіксацію виробу на опорній поверхні у робочому положенні. Пристрій складається з чотирьох гідравлічних підйомних пристроїв – гідравлічних опор, які дозволяють підняти кузов-контейнер над платформою автомобіля, після чого автомобіль своїм ходом виїжджає з-під кузова-контейнера та вантажно-розвантажувальні пристрої опускають кузов-контейнер на поверхню.



- 1—гідроциліндр телескопічний;
- 2—кронштейн для установки приводного ричага;
- 3—рукоятка;
- 4—насос ручний;
- 5—бак для робочої рідини;
- 6—пробка;
- 7—башмак;
- 8—колодка.

(Рис. 1) Гідравлічний вантажно-розвантажувальний пристрій.

Таким чином, використання кузовів-контейнерів під монтаж ОБТ різного призначення, як технічний засіб забезпечення військ зумовлюється необхідністю підвищення мобільності та ефективності застосування ОБТ як у військовій, так і у мирній час.

### СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Правила перевезення вантажів в універсальних контейнерах (ст. 7, 38, 54, 119 Статуту), затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2001 р. № 542 // Офіційний вісник України. 2001. № 37. Ст. 1721.
2. ДСТУ ISO 1496-2:2013 Вантажні контейнери серії 1. Технічні вимоги та методи випробування. Ч. 2. Ізотермічні контейнери (ISO 1496-2:2008, IDT) – Наказ Мінекономрозвитку України від 29.11.2013, № 1424 з 2014-07-01.
3. Українські виробники розробили житлові модулі для військових [Електронний ресурс]. — Режим доступу: [https://realestate.24tv.ua/zhitlovi-moduli-dlya-viyskovih-yaki-zahishhayut-vid-snaryadiv\\_n2179624](https://realestate.24tv.ua/zhitlovi-moduli-dlya-viyskovih-yaki-zahishhayut-vid-snaryadiv_n2179624) (дата звернення: 13.04.2023). — Назва з екрана.
4. Техніка військових підрозділів, силових структур та ГСЧС [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <https://polycar.com.ua/katalog/tehnika-silovikh-struktur/> (дата звернення: 15.04.2023). — Назва з екрана.
5. На озброєння прийняли нову штабну машину вітчизняного виробництва [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <https://mil.in.ua/uk/news/na-ozbrovennya-pryinyaly-novu-shtabnu-mashynu-vitchyznyanogo-vyrobnystva/> (дата звернення: 13.04.2023). — Назва з екрана.
6. Кондратюк, І. (2021). Аналіз розвитку мобільного технічного обслуговування та ремонту військової техніки. *Журнал наукових праць "Соціальний розвиток і безпека"*, 11 (1), 52-69. [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <https://doi.org/10.33445/sds.2021.11.1.6> (дата звернення: 15.04.2023). — Назва з екрана.

**Смагін Олег Ігорович**, старший викладач кафедри технічного та тилового забезпечення факультету логістики, Національна академія Національної гвардії України, місто Харків, [Smagin-oleg@ukr.net](mailto:Smagin-oleg@ukr.net)

**Дерев'янюк Максим Олександрович**, старший викладач кафедри технічного та тилового забезпечення факультету логістики, Національна академія Національної гвардії України, місто Харків, [dmakss@ukr.net](mailto:dmakss@ukr.net)

### PROPOSALS FOR IMPROVING THE DESIGN OF CONTAINER BODIES TO INCREASE THEIR LIFE CYCLE INDICATORS

#### Abstract

*The article examines the development and current state of the use of container bodies to meet the needs of the troops. The regulatory documents on container transportation were analyzed, the legal regulation of container transportation in the researched area was considered. Characteristic features of Ukrainian legislation in the field of container transportation have been identified. The areas of optimization and increasing the efficiency of the use of container bodies, as well as ways of development in the field of production and modernization of container bodies to meet the needs of the troops, have been determined.*

**Keywords:** container body, container transportation of cargo, life cycle, simplification of transportation, standardization of containers, hydraulic support.

**Smahin Oleh**, Senior lecturer of the Department of technical and logistic support of the faculty of logistics, National academy of the National guard of Ukraine, Kharkiv, [Smagin-oleg@ukr.net](mailto:Smagin-oleg@ukr.net)

**Derevianko Maksym**, Senior lecturer of the Department of technical and logistic support of the faculty of logistics, National academy of the National guard of Ukraine, Kharkiv, [dmakss@ukr.net](mailto:dmakss@ukr.net)