

РОЛЬ ВАНТАЖНИХ МИТНИХ КОМПЛЕКСІВ ПРИ ВИКОНАННІ КОМБІНОВАНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ

Національний транспортний університет

Анотація

Розглянуто процес митно-логістичного обслуговування вантажовласників на вантажних митних комплексах при виконанні комбінованих перевезень. Досліджено діяльність вантажних митних комплексів з урахуванням попиту на комбіновані перевезення. Сформульовано критерії оцінки ефективності роботи об'єктів митної інфраструктури при здійсненні міжнародних комбінованих перевезень.

Ключові слова: комбіновані перевезення, вантажний митний комплекс, митно-логістичне обслуговування.

Інтеграційні процеси, пов'язані з наміром вступу України до Європейського Союзу, потребують розробки та впровадження заходів з удосконалення взаємодії митно-логістичної інфраструктури України і країн-партнерів. Формування стратегічних напрямків співпраці полягає в розробці відповідного нормативно-правового, технічного, технологічного та організаційного забезпечення здійснення доставки товарів у міжнародному сполученні. Інтенсивне збільшення обсягів експортно-імпорتنих вантажопотоків вимагає оперативного планування процесу доставки товарів різними видами транспорту у міжнародному сполученні. Одним із важливих заходів є застосування принципів логістики з метою оптимізації термінів виконання всіх необхідних операцій, оскільки узгодження матеріальних, фінансових та інформаційних потоків забезпечить точність виконання умов договору купівлі-продажу, сприятиме зростанню рівня довіри до українських суб'єктів підприємницької діяльності. Світові лідери ринку логістичних послуг формують стратегії удосконалення доставки товарів у міжнародному сполученні та виконання супутніх процесів, пов'язаних з документальним та технологічним забезпеченням. Україна, в свою чергу, запозичує досвід прогресивних країн для впровадження сучасних тенденцій логістичного обслуговування у діяльності вітчизняних суб'єктів ринку транспортних послуг як в межах держави, так і при взаємодії з контрагентами.

Досить поширеною у світовій практиці є організація комбінованих перевезень вантажів у міжнародному сполученні. Для України даний напрямок діяльності є недостатньо вивченим в зв'язку з деякими технічними обмеженнями та недостатнім рівнем фінансування галузі. Та попри все, спільними зусиллями держави і приватних логістичних підприємств відбувається удосконалення комбінованих перевезень в країні, формування нових стратегічних напрямків щодо залучення більшої кількості замовників до даного виду перевезень.

Невід'ємною складовою міжнародних комбінованих перевезень є взаємодія з митними органами як митниці країни-відправлення, так і митниці країни-призначення. Значні часові затримки виникають, перш за все, при виконанні митного оформлення експорту або імпорту, а також при проходженні митного та прикордонного контролю в пунктах пропуску. Тому, при плануванні тривалості доставки досить важливим елементом є врахування часових характеристик виконання митних формальностей, а також можливих затримок при очікуванні черги на обслуговування.

Ефективність роботи вантажних митних комплексів при організації комбінованих перевезень полягає в оптимізації управління матеріальними, інформаційними та фінансовими потоками для забезпечення комплексного митно-логістичного обслуговування. Перевагами виконання митно-логістичного обслуговування на вантажних митних комплексах при здійсненні комбінованих перевезень, є: інтеграція учасників транспортного процесу у єдину

систему обслуговування, що забезпечує ефективне управління вантажопотоками; забезпечення взаємодії митних органів з суб'єктами підприємницької діяльності; комплексне обслуговування зовнішньоторговельних вантажів; мінімізація витрат на транспортно-логістичні послуги; зменшення кількості логістичних посередників; скорочення часу на виконання митних формальностей [1, 2].

На сьогоднішній день суттєвим недоліком функціонування вітчизняних вантажних митних комплексів при виконанні комбінованих перевезень є обмеженість їх технічного забезпечення для доступу різних видів транспорту, оскільки, більшість з них пристосована лише для обслуговування автомобільних перевезень.

Застосування послуг вантажних митних комплексів забезпечує виконанням митних формальностей у різних митних режимах, послуги митних складів і складів тимчасового зберігання, митно-брокерські послуги, управління вантажопотоками, надання транспортно-експедиторських та інших послуг. Саме за рахунок комплексного митно-логістичного обслуговування на вантажних митних комплексах стане можливим ефективно здійснювати організацію і планування комбінованих перевезень вантажів.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Лужанская Н.А. Роль грузовых таможенных комплексов во внешнеторговом потенциале Украины *Транспорт в интеграционных процессах мировой экономики*: материалы международной научно-практической онлайн-конференции. 24 апреля 2020 г. Гомель : БелГУТ, 2020. С. 143-144.

2. Luzhanska N., Kotsiuk O., Lebid I., Kravchenya I., Demchenko Ye. The influence of customs and logistics service efficiency on cargo delivery time. *Proceedings of the National Aviation University*. 2019. № 3 (80). P. 78-91. DOI: <https://doi.org/10.18372/2306-1472.80.14277>

Лебідь Ірина Георгіївна – к.т.н., доцент, доцент кафедри міжнародних перевезень та митного контролю, Національний транспортний університет, м. Київ, e-mail: i.h.lebed@gmail.com

Щелкунов Антон Васильович – аспірант кафедри міжнародних перевезень та митного контролю, Національний транспортний університет, м. Київ

Лужанська Наталія Олександрівна – старший викладач кафедри транспортних технологій, Національний транспортний університет, м. Київ, e-mail: natali.luzhanska@gmail.com

THE ROLE OF CUSTOMS CARGO COMPLEXES IN COMBINED TRANSPORT OF GOODS

Abstract

The process of customs and logistic service of cargo owners at cargo customs complexes at performance of combined transportations is considered. The activity of cargo customs complexes was investigated taking into account the demand for combined transport. Criteria for evaluating the efficiency of customs infrastructure objects in international combined transport are formulated.

Keywords: combined transportations, cargo customs complex, customs and logistic service.

Lebid Iryna – PhD, Associate Professor, Associate Professor of Department of International Transportation and Customs Control, National Transport University, Kyiv, e-mail: i.h.lebed@gmail.com

Shchelkunov Anton – Graduate Student of Department of International Transportation and Customs Control, National Transport University, Kyiv

Luzhanska Nataliia – Senior Lecturer of Department of Transport Technologies, National Transport University, Kyiv, e-mail: natali.luzhanska@gmail.com