

ПРО МОЖЛИВІ РАЦІОНАЛЬНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ МОБІЛЬНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ У ВІННИЦЬКОМУ РЕГІОНІ

Вінницький національний технічний університет

Анотація

Виконаний аналіз різновекторних факторів, які впливають на мобільність автомобільного транспорту у Вінницькому регіоні. Наведені рекомендації щодо покращення безпеки руху автомобілів, як основного компонента забезпечення раціональної мобільності переміщень автомобілів на основі розгляду діючої практики Німеччини.

Ключові слова: автомобіль, мобільність, фактор, безпека руху, дорога, аварійність.

Для майбутнього прогресу господарства і суспільства (ПГС) в регіонах економічно розвинутих країн важливо створити умови для мобільності функціонування транспорту [1]. На першому етапі визначення раціональних аспектів розвитку автомобільного транспорту у Вінницькій області, слід оцінити ефективність дій місцевих, загальнодержавних та глобальних факторів, які склалися на сьогодні. Слід виокремити ті компоненти регіональної системи ПГС, які вже існують і в змозі підтримати або докорінно закрити аспекти майбутнього поліпшення мобільності, що розглядається.

До сприятливих факторів можна віднести наступні:

- географічне місце розміщення області між Києвом, Житомиром і Одесою, а також західною Україною і Дніпром та Харковом, що формує господарчий шлях до великого морського порту та країн Європейського Союзу;
- наявність доріг державного значення (М-03, М-06 та М-12), які є відновленими та працездатними на території області;
- регіональна та місцева гілки влади послідовно вирішують завдання з дослідження та успішного управління розвитком транспорту; вони співробітничать з науковцями Вінницького національного технічного університету, які формують сучасний рівень підтримки прогресу функціонування транспорту, активно приєднуючи до дієвої роботи зі спеціальності студентів галузі «Транспорт».

До зовсім несприятливих факторів можна віднести:

- значущий вплив геополітики на використання транзитності країни;
- високий рівень аварійності на дорогах Вінницького регіону та країни в цілому.

Перевірка стійкості дії другого негативного фактору – аварійності, в умовах карантину сьогодні підтвердила незмінність його вагомego впливу.

В період дії COVID 19 в Україні, у 2020 році в результаті ДТП загинули понад 3,5 тис. осіб [2]. За даними Федерального статистичного відомства ФРН в період з березня до червня минулого року (за часів локдауну) на дорогах Німеччини загинуло майже на 18 % менше осіб, ніж за цей же період роком раніше. В Україні результати з аварійності зовсім не змінилися.

Для розвитку мобільності функціонування транспорту в Вінницькому регіоні, безперечно слід використати дієвий механізм, який буде містити інструмент для підтримки підвищення безпечності руху дорожніх транспортних засобів та варіанти контролю за станом дорожньої аварійності.

В якості інструменту, для поліпшення безпеки дорожнього руху можна запропонувати досвід ТОВ «Дослідження аварійності автодорожнього руху», що існує при технічному університеті Дрездена (GmbH VUFO bei TU Dresden), яке існує біля 20 років [2]. За цей час діюча практика показала значущість роботи VUFO – ФРН має значно ліпші показники з безпеки руху ніж інші розвинуті країни.

Дані VUFO використовуються в сферах, що займаються безпекою руху на автодорогах:

- при безпосередньому розгляді місця ДТП;
- при аналізі даних різних ДТП;
- для пошуку раніше отриманих даних при розслідуванні дорожньої аварійності;
- при аналізі вимірних значень даних і спостережень;
- для можливого управління розслідуванням за допомогою вагового банку даних, який містить тільки потрібну науково виокремлену інформацію.

З VUFO співробітничать:

- автозаводи (Mercedes, Volkswagen, Opel, BMW);
- виробники шин (Continental, Michelin);
- автомобільний полігон Decra;
- транспортна поліція;
- медичний інститут TU Dresden.

Роботи VUFO фінансуються означеними вище компонентами.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Technische Universität Dresden. Електронний ресурс. Режим доступу - <https://tu-dresden.de>.
2. Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden. Available at: <http://www.vufo.de>.

Макаров Володимир Андрійович – д.т.н., професор кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет, e-mail: makarov@vntu.edu.ua.

Макарова Тамара Володимирівна – к.е.н., доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет, e-mail: tomamakarova@ukr.net.

ABOUT POSSIBLE RATIONAL ASPECTS OF DEVELOPMENT MOBILITIES OF MOTOR TRANSPORTS IN VINNITSA REGION

Abstract

An analysis of various factors affecting the mobility of road transport in the Vinnytsia region was performed. Recommendations for improving the safety of cars as a key component of ensuring the rational mobility of cars based on the current practice of Germany.

Keywords: car, mobility, factor, traffic safety, road, accident.

Makarova Tamara – Ph.D., associate professor of automobiles and transportation management department, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: tomamakarova@ukr.net.

Makarov Vladimir – Doctor of Technical Sciences, Professor, Department of Automobile and Transport Management, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsya, e-mail: makarov@vntu.edu.ua.