

Теряєв В.І., к.т.н., доц.

СИСТЕМА АКТИВНОГО ВІБРОЗАХИСТУ НА ОСНОВІ ЕЛЕКТРОМАГНІТНОГО ПІДВІСУ

*НТУУ «КПІ ім. Ігоря Сікорського», кафедра автоматизації
електромеханічних систем та електроприводу*

Вступ. Актуальною проблемою для приладобудування та транспорту є стабілізація положення у просторі та віброзахист обладнання, приладів та людей при керуванні рухомими об'єктами (наземний транспорт, в т. ч. автомобілі, транспорт на «магнітній подушці», судна, підводні човни, авіаційно-космічні літальні апарати) в умовах координатних та зовнішніх збурень.

Пропонується здійснення активного віброзахисту для вказаних об'єктів на основі використання електромагнітного підвісу.

Результати досліджень. Силовим виконуючим елементом електромагнітного підвісу є електромагніт постійного струму. Відомо, що електромагніт постійного струму представляє собою структурно-нестійку ланку. Фізично це пояснюється зворотно-квадратичною залежністю сили тяги від зазору, що призводить до лавиноподібного зростання зусилля при зменшенні зазору і навпаки.

Принцип роботи системи електромагнітного підвішування з регульованим електромагнітом постійного струму полягає у тому, що зміна величини робочого зазору сприймається датчиком зазору і відповідний сигнал подається на вхід системи автоматичного керування, за допомогою якої регулюється величина МРС котушки електромагніту. При збільшенні зазору ця МРС також збільшується і навпаки. Величина МРС визначає магнітний потік в зазорі та величину тягового зусилля електромагніту, яке компенсує вагу корисного навантаження та збурювальні зусилля, що діють на нього [1].

Задачею системи активного віброзахисту є компенсація зовнішніх дій та координатних збурень шляхом створення додаткової складової зусилля електромагніту, спрямованої на протидію цим збуренням за принципом комбінованого керування. У дослідженні розглянуті питання теорії та принципів технічної реалізації системи активного віброзахисту на основі використання електромагнітного підвісу [2].

Ефективність дії компенсуючого зв'язку за збуренням підтверджена результатами аналізу відпрацювання збурення по зазору, а також амплітудними частотними характеристикам замкнутої системи.

Висновки. Теоретично показана можливість здійснення активного віброзахисту об'єктів у просторі на основі використання електромагнітного підвісу. Розроблені принципи технічної реалізації системи активного віброзахисту, підтверджена її працездатність шляхом моделювання.

Перелік посилань

1. Теряєв В.І. Стабілізація системи електромагнітного підвішування з використанням акселерометра. – Електромеханічні і енергозберігаючі системи. Щоквартальний науково-виробничий журнал. – Кременчук: КрНУ, 2014. – Вип. 4/2014 (28). – с. 71-78.
2. Заявка на патент України «Система стабілізації положення та активного віброзахисту об'єкту у просторі на основі електромагнітного підвісу» / В.І. Теряєв, номер заявки и 2017 05289 від 30.05.2017 р.