

## РОЛЬ ПОЛЬЩІ ТА УКРАЇНИ НА НОВОМУ ШОВКОВОМУ ШЛЯХУ

Вінницький національний технічний університет

### *Анотація*

Стаття досліджує роль Польщі та України в глобальній ініціативі «Новий Шовковий шлях», зосереджуючи увагу на їхньому геополітичному та економічному значенні у розвитку транзитних коридорів між Китаєм та Європою. Проаналізовано інфраструктурні об'єкти, логістичні можливості та виклики, що стоять перед обома країнами, а також перспективи співпраці в контексті європейської інтеграції та регіонал.

**Ключові слова:** Новий Шовковий шлях, логістика, транспортні коридори, транзит, геополітика, економічне співробітництво, інфраструктура, міжнародна торгівля

### *Abstract*

The article explores the role of Poland and Ukraine in the global New Silk Road initiative, focusing on their geopolitical and economic importance in the development of transit corridors between China and Europe. Infrastructural facilities, logistical opportunities and challenges facing both countries were analyzed, as well as prospects for cooperation in the context of European integration and regionalism.

**Keywords:** New Silk Road, logistics, transport corridors, transit, geopolitics, economic cooperation, infrastructure, international trade

### **Вступ**

Новий Шовковий шлях – це глобальна ініціатива Китаю, яка спрямована на створення сучасної транспортно-логістичної мережі між Азією, Європою та Африкою. Офіційно відома як «Один пояс, один шлях» (Belt and Road Initiative, BRI), вона охоплює інвестиції в залізничні, автомобільні, морські та інші інфраструктурні проекти. Головна мета цієї ініціативи – забезпечення швидкого та економічно вигідного транспортування товарів між Сходом і Заходом.

Польща та Україна відіграють важливу роль у цьому проєкті, оскільки обидві країни є стратегічними транзитними хабами між Європейським Союзом та Китаєм. Їхнє географічне розташування робить їх ключовими ланками у ланцюгу постачання, особливо в контексті розвитку залізничного та автомобільного транспорту. У цій статті буде розглянуто значення Польщі та України у реалізації Нового Шовкового шляху, основні виклики та перспективи для обох країн.

### **Результати дослідження**

Польща є одним із найважливіших логістичних центрів Центральної Європи, що активно інтегрується в транспортні коридори, пов'язані з ініціативою BRI. Головним транзитним пунктом у Польщі є залізничний термінал у місті Малашевичі, який приймає вантажні потяги з Китаю та розподіляє їх далі по Європі. Саме тут відбувається зміна ширини залізничної колії – китайські поїзди використовують ширшу колію, ніж європейські, що вимагає перевантаження контейнерів або зміну візків.

Польща також активно розширює свою логістичну інфраструктуру для прийому китайських товарів. Важливим фактором є розвиток портів у Гданську та Гдині, які також можуть відігравати роль у морському транспортному маршруті між Китаєм і Європою. Крім того, Варшава є ключовим центром міжнародної торгівлі, що сприяє формуванню Польщі як важливого хаба для перерозподілу вантажів у межах ЄС.

Одним із викликів для Польщі є підвищення навантаження на інфраструктуру через зростання обсягів транзитних перевезень. Це вимагає модернізації залізничних і автомобільних шляхів, а також вдосконалення митного контролю для прискорення руху товарів. Водночас тісна співпраця з Європейським Союзом дає Польщі доступ до фінансування, яке може бути використане для розвитку логістичних потужностей.

Україна, як і Польща, має вигідне географічне положення, яке робить її важливим транзитним коридором між Азією та Європою. Крім традиційного маршруту через Росію та Білорусь, Китай розглядає альтернативні шляхи, які проходять через територію України. Особливого значення набуває Транскаспійський міжнародний транспортний маршрут (Middle Corridor), який поєднує Китай із Європою через Казахстан, Азербайджан, Грузію, Чорне море та Україну.

Однією з переваг України є розвинена залізнична інфраструктура, зокрема Одеський порт та Чорноморські транспортні шляхи, які можуть слугувати ключовими точками для перевалки китайських товарів. Крім того, Україна має широку мережу залізничних шляхів, які можуть використовуватися для транзиту контейнерних потягів до ЄС.

Проте існують і певні виклики. Політична нестабільність, військовий конфлікт та необхідність модернізації транспортної інфраструктури створюють труднощі для залучення іноземних інвесторів. Водночас Україна має значний потенціал для розвитку співпраці з Китаєм у межах ініціативи BRI. У 2020 році між Києвом і Пекіном було підписано угоду про посилення співробітництва у сфері логістики та транспортної інфраструктури.

Ще одним важливим напрямком є розвиток автомобільного транспорту. У рамках ініціативи Нового Шовкового шляху активно розглядаються можливості покращення дорожньої інфраструктури, що дозволить зробити транзит вантажів через Україну швидшим і ефективнішим.

Хоча Польща та Україна виконують різні функції в межах Нового Шовкового шляху, між ними можливе тісне співробітництво для оптимізації логістичних процесів. Україна може стати важливим альтернативним маршрутом для транзиту товарів із Китаю до ЄС, оминаючи територію Росії та Білорусі. Польща, у свою чергу, може стати кінцевим пунктом розподілу товарів на європейському ринку.

Одним із ключових аспектів є взаємодія у розвитку залізничного транспорту. Українські залізниці можуть інтегруватися у європейську транспортну систему через Польщу, що дозволить значно скоротити час доставки товарів. Крім того, співпраця у сфері цифрових технологій, автоматизації митного оформлення та спрощення логістичних процедур може сприяти підвищенню ефективності транспортних маршрутів.

Ще одним перспективним напрямком є розвиток морських перевезень через Чорне та Балтійське моря. Українські порти можуть використовуватися для доставки товарів із Китаю морем, після чого вони будуть транспортуватися до Польщі залізничним або автомобільним транспортом. Це дозволить знизити витрати на перевезення та створити альтернативні логістичні маршрути.

## Висновки

Новий Шовковий шлях є однією з наймасштабніших логістичних ініціатив сучасності, і Польща та Україна відіграють у ньому важливу роль. Польща виступає ключовим логістичним хабом у межах ЄС, через який проходять основні вантажні потоки з Китаю. Україна, своєю чергою, може стати альтернативним транзитним коридором, що сприятиме диверсифікації маршрутів у межах BRI.

Для обох країн важливим завданням є модернізація інфраструктури, вдосконалення митних процедур та залучення іноземних інвестицій у логістичну сферу. Польща вже має розвинену логістичну систему та отримує фінансування від ЄС, тоді як Україна потребує активного розвитку транспортної мережі та залучення міжнародних партнерів.

У перспективі співпраця між Польщею та Україною може стати ключовим фактором у розвитку нових транспортних коридорів між Азією та Європою, що сприятиме економічному зростанню обох держав та їхньому зміцненню в міжнародній торгівлі.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Шовковий шлях 2.0 – можливості для Польщі та України. URL: <https://www.polukr.net/uk/blog/2016/03/szovkovyi-szlyah-2-0-mozlivosti-dla-polszczi-ta-ukraini/>
2. «Новий Шовковий шлях»: можливості та виклики для України. URL: <http://www.ucipr.org.ua/ua/med-a/research-updates/noviy-shovkoviy-shlyah-mozhlyvost-ta-vikliki-dlya-ukra-ni>

3. Кілька слів про те, як новий шовковий шлях поєднає Китай-Україну-Польщу. URL: <https://upmp.news/ua-in-ukraine/kilka-sliv-pro-te-yak-novij-shovkovij-shlyah-poyednaye-kitaj-ukrayinu-polshhu/>

**Гриценюк Діана** – студентка групи ІЛ-236, факультет менеджменту та інформаційної безпеки, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця.

Науковий керівник: **Безсмертна Оксана Владиславівна** - кандидат економічних наук, доцент, доцент кафедри підприємництва, логістики та менеджменту, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця. e-mail: [bezsmertna@vntu.edu.ua](mailto:bezsmertna@vntu.edu.ua)

**Hrytsenyuk Diana**. - Department of Management and Information Security, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia.

Supervisor: **Oksana V. Bezsmertna** - PhD in Economics, Associate Professor of the Department of Entrepreneurship, Logistics and Management, Vinnitsa National Technical University, Vinnitsa, e-mail: [bezsmertna@vntu.edu.ua](mailto:bezsmertna@vntu.edu.ua)