

Цимбал С.В.
Єромін О.О.
Коломійчук В.В.
Журавель М.Ю.

ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ ПРИ ВИКОНАННІ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Вінницький національний технічний університет

Анотація

Учасниками транспортно-експедиторської діяльності є клієнти, перевізники, експедитори, транспортні агенти, порти, залізничні станції, об'єднання і спеціалізовані підприємства залізничного, авіаційного, автомобільного, річкового і морського транспорту, митні брокери і інші особи, що виконують роботи (надаючи послуги) при перевезенні вантажів. При цьому під транспортно-експедиторською діяльністю розуміється підприємницька діяльність за поданням транспортно-експедиторських послуг з організації і забезпечення перевезень експортних, імпорتنних, транзитних або інших вантажів.

Ключові слова: транспортно-експедиційні послуги, міжнародні перевезення, попит, вантажообіг, ефективність.

Abstract

Participants in transport and forwarding activities are clients, carriers, forwarders, transport agents, ports, railway stations, associations and specialized enterprises of railway, aviation, road, river and sea transport, customs brokers and other persons performing work (providing services) when transporting goods. At the same time, transport and forwarding activity is understood as business activity in the provision of transport and forwarding services for the organization and provision of transportation of export, import, transit or other goods.

Keywords: transport and forwarding services, international transportation, demand, freight traffic, efficiency.

Транспортно-експедиторська послуга – робота, безпосередньо пов'язана з організацією і забезпеченням перевезень експортного, імпортного, транзитного або іншого вантажу за договором транспортної експедиції. Займатися таким видом діяльності, як надання послуг з транспортної експедиції, можуть суб'єкти господарювання різних форм власності, як юридичні особи, так і фізичні особи-підприємці (рис. 1).

Суб'єкти господарювання, які займаються цим видом діяльності, іменуються експедиторами. На практиці досить часто перевізники одночасно виконують обов'язки експедиторів. І оскільки при цьому розмежувати обов'язки перевізника і експедитора дуже складно, якщо перевізник виконує обов'язки експедитора, то він зобов'язаний керуватися нормами діючого законодавства. Додатково відзначимо, що як учасники транспортно-експедиторської діяльності можуть виступати не тільки експедитор, перевізник і клієнти (замовники), але і інші особи, що виконують роботи (надаючи послуги) при перевезенні вантажів.

Сфера діяльності по наданню клієнту транспортно-експедиторських послуг включає такі види перевезень, як експорт з України, імпорт до України, транзит по території України або по території інших держав, внутрішні перевезення по території України. Експедитори надають клієнтам послуги, які визначені правилами здійснення транспортно-експедиторської діяльності, а також договором транспортної експедиції. До таких послуг відносяться:

- забезпечення оптимального транспортного обслуговування, а також організація перевезень вантажів різними видами транспорту по території України і іноземних держав згідно умовам договорів (контрактів), укладених у відповідності з вимогами Міжнародних правил по тлумаченню термінів «Інкотермс»;
- фрахтування національних, іноземних суден і залучення інших транспортних засобів, а також забезпечення їх подачі в порти, на залізничні станції, склади, термінали або інші об'єкти для своєчасної відправки вантажів;
- виконання робіт, пов'язаних з прийомом, накопиченням, дробленням, доробкою, сортуванням, складуванням, зберіганням, перевезенням вантажів, та ін.



Рисунок 1 – Учасники транспортно-експедиторської діяльності

За видами обслуговування транспортно-експедиційні операції розділяють на чотири групи (рис. 2):



Рисунок 2 – Види транспортно-експедиторських операцій

1) Безпосередньо транспортні послуги. Це організація і перевезення вантажів від постачальника до одержувача.

2) Вантажно-розвантажувальні роботи. До них відносять завантаження товарів на транспортні засоби, їх розвантаження, кріплення, маркування, укрупнення партій поставок, комплектація вантажних партій, перевалка (перевантаження) з одного транспортного засобу на інші та ін.

3) Експедиційні послуги. Розрізняють два види транспортно-експедиційного обслуговування: комплексний і локальний.

4) Допоміжні роботи.

Комплексні експедиційні послуги охоплюють всі види транспортно-експедиційного обслуговування від моменту прийому вантажів і до моменту їх розвантаження у клієнта (рис. 3).

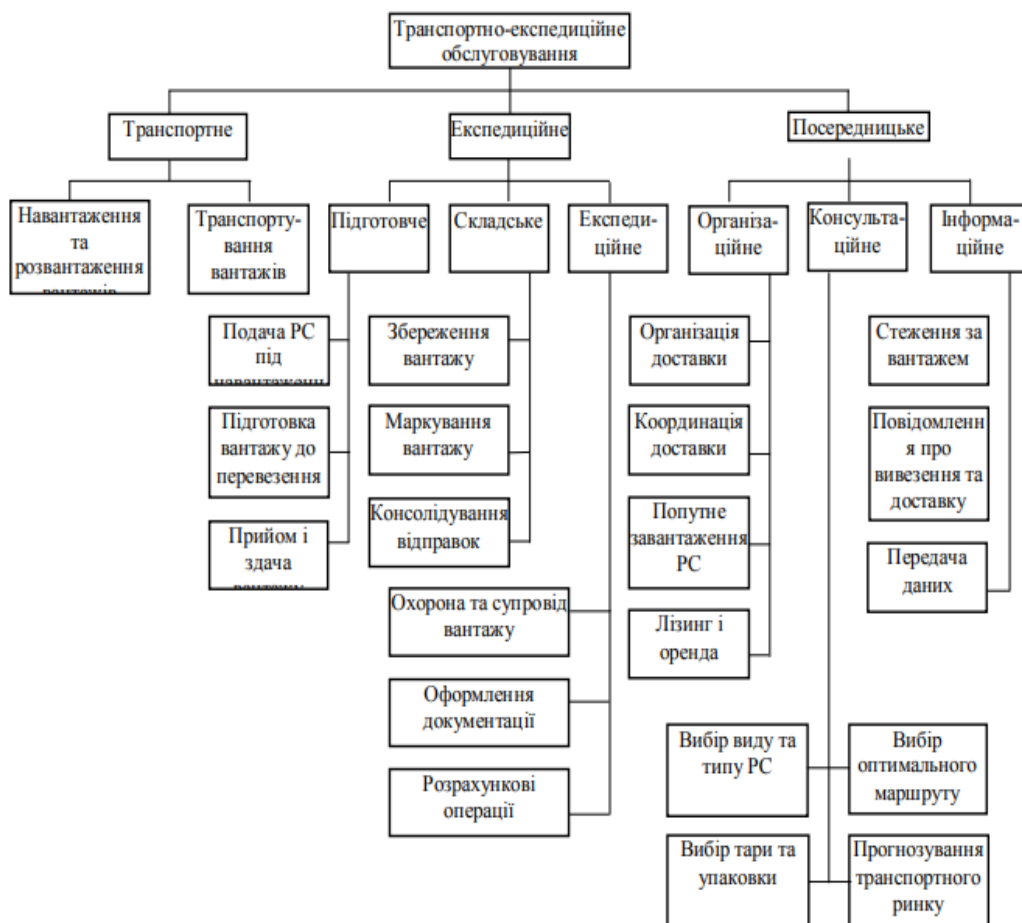


Рисунок 3 – Види транспортно-експедиторського обслуговування

Вони включають:

- прийом вантажів до перевезення на складі відправника;
- підготовку вантажу до транспортування;
- організацію завантаження на транспортні засоби;
- організацію перевезення;
- організацію охорони вантажу;
- організацію розвантаження товарів і їх складування на території клієнта;
- здачу вантажу і оформлення необхідної для цього документації;
- проведення розрахунків за всі види послуг;
- звітування перед вантажовідправниками.

Локальні експедиційні послуги є частиною комплексних послуг. До них належать:

- послуги з відправки вантажів;
- послуги, що супроводжують вантаж;
- послуги з прибуття вантажів.

Експедиційні послуги надає експедитор, який є фізичною чи юридичною особою, як правило, це агент перевізника (транспортної організації). Експедитори діють на основі договору-доручення. Вони організують транспортно-експедиційне обслуговування, але самі можуть і не брати безпосередньої участі в процесі перевезення [5].

Особливість правового регулювання доставки товарів в міжнародній торгівлі полягає в тому, що основні питання вирішуються в міжнародних угодах і конвенціях, що містять уніфіковані норми, які однаково визначають умови транспортування та інші умови, що пов'язані із транспортуванням товарів (рис. 4).



Рисунок 4 – Послуги транспортно-експедиторського обслуговування

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Левковець П.Р. Міжнародні перевезення і транспортне право / П. Р. Левковець, В. С. Маруніч // Навчальний посібник. — 3-є видання, виправлене та доповнене. — К.: Арістей, 2005. — 292 с.
2. Дерюгін О. В. Обґрунтування вибору вантажного автомобіля за критерієм мінімізації психологічного навантаження на водія./ О. В. Дерюгін, С. І. Чеберячко // Східно-Європейський журнал передових технологій. — 2015. — № 3/3 (75). — С.15-22..
3. Васильців Н.М. Передумови та тенденції розвитку глобальної логістики [Текст] / Н.М. Васильців // Вісник національного університету «Львівська політехніка», 2010. — №669. — С.267-274.
4. Плахута Г.А. Логістичний аутсорсинг: переваги та недоліки застосування [Текст] / Г.А. Плахута // Вісник СХУ ім. В.Даля. — 2010. — №11/158. — С. 12-16.

Цимбал С.В., канд. техн. наук, доцент, завідувач кафедри автомобілів і транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail: tsymbal_s_v@ukr.net;

Єромін О.О., аспірант кафедри Автомобілів та транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет, e-mail: atm.kafedra@gmail.com.

Коломійчук В.В., студент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет, e-mail: atm.kafedra@gmail.com.

Журавель М.Ю., студент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет, e-mail: atm.kafedra@gmail.com.

Tsymbal Serhii V., Ph.D., Associate Professor, Head of Department of Cars and Transport Management Department, Vinnitsia National Technical University, Vinnitsia, e-mail: tsymbal_s_v@ukr.net;

Yeromin O.O., PhD student, PhD Department of Automobile and Transport Management, Vinnitsia National Technical University, e-mail: atm.kafedra@gmail.com.

Kolomyichuk V.V., student of the Department of Automobiles and Transport Management, Vinnytsia National Technical University, e-mail: atm.kafedra@gmail.com.

Zhuravel M.Yu., student of the Department of Automobiles and Transport Management, Vinnytsia National Technical University, e-mail: atm.kafedra@gmail.com.