

ПОНЯТТЯ «ДИВНИХ» МАРШРУТІВ В ТРАНСПОРТНІЙ ЛОГІСТИЦІ

Вінницький національний технічний університет

Анотація

Досліджено поняття та особливості застосування «дивних» маршрутів в логістиці.

Ключові слова: логістика, логістична система, логістичний ланцюг, «дивний» маршрут.

Abstract

The concepts and features of the use of "strange" routes in logistics have been studied

Keywords: logistics, logistics system, logistics chain, "strange" route.

Вступ

В сучасному світі транспортна логістика є невід'ємною складовою ефективного функціонування бізнесу. Забезпечення швидкості, точності та вартісної ефективності у перевезенні товарів стає вирішальним для конкурентоздатності підприємств. Проте, серед різноманітних стратегій і методів, іноді вибір "дивних" маршрутів може здатися найбільш незвичайним, але водночас і найефективнішим рішенням.

У цьому контексті виникають запитання: Які ситуації спонукають до вибору таких маршрутів? Які переваги і ризики пов'язані з цим підходом? Як він може впливати на ефективність ланцюга постачання та загальну продуктивність бізнесу? Тому розглянемо поняття «дивних» маршрутів, їх вплив та використання в TMS системі.

Результати дослідження

«Дивний» маршрут – шлях або маршрут який не є типовим чи звичайним з погляду стандартних логістичних підходів. Це може бути маршрут, який обходить загальноприйняті транспортні шляхи, використовує альтернативні методи перевезення та вибір неочікуваних точок відправлення чи призначення. Питання «дивних» маршрутів важливо вирішувати при побудові та впровадженні TMS систем.

Наразі існує велика кількість TMS систем. Всі TMS (Transportation Management System) системи мають єдине завдання: забезпечення оптимізації транспортних маршрутів та ефективне управління логістичними процесами.

Правильно побудована система управління перевезеннями дозволяє вирішити безліч проблем, серед яких:

- Необхідність додаткових людських ресурсів.
- Завищені витрати на транспортування.
- Відсутність доступу до аналітичних даних.
- Низька ефективність експлуатації транспортних засобів.
- Суб'єктивність у процесі планування маршруту.
- Неможливість зміни маршруту через Інтернет.

Автоматизоване управління транспортною логістикою відкриває для транспортних компаній нові можливості. Його вплив на репутацію підприємства може привернути нових клієнтів та підвищити його прибутковість. З використанням TMS замовники отримують вантажі вчасно, безпечно та у належному стані.

Розробники TMS систем пропонують автоматизоване програмне забезпечення для побудови маршрутів. Система будує план маршруту для всіх автомобілів, що є в автопарку, враховуючи

кількість та обсяг замовлення, оптимально розподіляє навантаження, масу і тип виробів, що транспортуються. Також планування ґрунтується на відстані між пунктами призначення, витратами на амортизацію транспортних засобів, часових вікнах у замовників та на складах та тривалості оформлення документації.

Ефективність TMS систем в цілому визначається наступними факторами:

1) Здатністю проведення комплексного аналізу транспортних операцій та клієнтів, порівнюючи планові та фактичні обставини транспортування.

2) Оцінкою транспортних витрат за такими параметрами, як автопарк, клієнти та торгові точки.

3) Перевіркою відповідності витрат часу, встановлених часом [1].

ABM Rinkai TMS пропонують програме забезпечення, що включає не лише класичні методи оптимізації маршрутів, таких як визначення найкоротшого шляху доставки, оптимізація розподілу ресурсів та передові технології для покращення ефективності логістичних операцій, а включення в транспортну систему «дивних» маршрутів [3].

«Дивні» маршрути можуть виникати внаслідок різних причин, таких як потреба в уникненні дорожніх заторів, оптимізація вартості перевезення, врахування специфічних вимог клієнтів чи обставин, які обмежують стандартні рішення маршрутизації.

Також «дивні» маршрути включають точки які зменшують ефективність інших маршрутів. Тобто «дивний» маршрут не обов'язково є самостійною ланкою, що забезпечує найменші витрати, а є складовою системи ланцюжків, що за рахунок одного («дивного» маршруту) компенсують витрати на всіх інших.

Отже, іноді, вибір «дивного» маршруту може виявитися найбільш ефективним та забезпечити значні переваги, такі як скорочення часу доставки, зниження витрат або покращення обслуговування клієнтів. Але водночас, використання таких маршрутів має бути збалансованим, оскільки з впровадженням «дивного маршруту» підвищуються витрати на його здійснення, ускладнюється логістична система, система планування та управління даним маршрутом.

Висновки

При дослідження та побудові транспортних маршрутів важливо розуміти, що іноді традиційні методи не завжди є найефективнішими. «Дивні» маршрути виходять а межі традиційних підходів, пропонуючи альтернативні шляхи та стратегії доставки, що підвищують ефективність, знижують витрати та підвищують задоволеність клієнтів. Автоматизовані системи управління транспортом, такі як TMS, є важливим інструментом для впровадження та оптимізації таких «дивних» маршрутів. Їхні можливості не лише допомагають у плануванні та виконанні альтернативних маршрутів, але й сприяють покращенню управління логістичними процесами в цілому.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Quantum International. Що таке система управління транспортом TMS. URL: <https://quantum-int.com/news/shho-take-sistema-upravlinnya-transportom-tms/> (дата звернення: 28.03.2024)
2. Abmcloud. Програма для побудови маршруту доставки ABM Rinkai TMS. URL: <https://abmcloud.com/uk/programa-dlya-pobudovi-marshrutu-dostavki-abm-rinkai-tms/> (дата звернення: 28.03.2024)
3. Вебінар «Все про системи управління логістикою». URL: <https://www.youtube.com/watch?v=ye6v9ArkIAC> (дата звернення: 28.03.2024)

Гайдай Анастасія Сергіївна - студентка групи ІЛ-226, факультет менеджменту та інформаційної безпеки, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: segeygayday@gmail.com

Химич Вікторія Вадимівна – студентка групи ІЛ-226, факультет менеджменту та інформаційної безпеки, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail : vikahimich10@gmail.com.

Науковий керівник: *Безсмертна Оксана Владиславівна* - кандидат економічних наук, доцент, доцент кафедри підприємництва, логістики та менеджменту, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця. e-mail: bezsmertnaoksana@gmail.com.

Haidai Anastasia S. – student, Department of Management and Information Security, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: segeygayday@gmail.com

Khymych Viktoriia V. – student, Department of Management and Information Security, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: vikahimich10@gmail.com.

Supervisor: *Oksana V. Bezsmertna* - PhD in Economics, Associate Professor of the Department of Entrepreneurship, Logistics and Management, Vinnitsa National Technical University, Vinnitsa, e-mail: bezsmertnaoksana@gmail.com.