

МЕТОДИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕЧНИХ УМОВ ПРАЦІ ВОДІЯ ПІД ЧАС ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Вінницький національний технічний університет

Анотація

Стаття присвячена дослідженню методів забезпечення безпечних умов праці під час транспортних перевезень

Ключові слова: транспортні перевезення, безпека на дорозі, ПДР, вимоги та стандарти безпеки, заходи безпеки, технічна перевірка

Abstract

The article is devoted to the study of methods of ensuring safe working conditions during transportation

Keywords: transport, road safety, traffic regulations, safety requirements and standards, safety measures, technical inspection

Вступ

Транспорт є невід'ємною частиною сучасного світу, і його роль в економічному та соціальному житті неможливо недооцінювати. Однак, у міру розвитку транспортної галузі питання безпеки також виникають і стають все більш важливими. Уміння безпечно експлуатувати та перевозити вантаж або пасажирів є важливою частиною сучасного транспорту. Забезпечення безпечних умов праці водія під час транспортування є дуже важливою складовою транспортної логістики. Охоплює безпеку людей, товарів і навколишнього середовища під час усіх видів транспорту. У зв'язку з цим розглянемо методи забезпечення безпечних умов праці під час транспортування.

Основна частина

Існує багато різних методів забезпечення безпечних умов праці на транспорті. Ці методи можна умовно розділити на ті що звертають увагу на правильну експлуатацію водієм транспортного засобу та ті що слідкують за умовами праці водія. До правильної експлуатації транспортного засобу належать заходи які можуть запобігти дорожньо-транспортній пригоді (ДТП). Будь-який транспортний засіб повинен бути технічно справним. Регулярна перевірка, обслуговування та ремонт допомагають уникнути аварій через технічні несправності. Керівники та оператори транспортних компаній повинні приділяти пильну увагу технічному стану своїх транспортних парків і забезпечувати належний догляд за транспортними засобами. Технічне обслуговування та регулярна діагностика автомобіля рятує життя, запобігає аваріям і забезпечує безпеку пасажирів і персоналу [1]. Транспортні компанії також повинні дотримуватися законів і правил щодо технічних умов експлуатації транспорту та вживати заходів для дотримання цих вимог.

Надзвичайно важливо вживати заходів попередження та реагування на надзвичайні ситуації. А саме планування та підготовка дій під час можливих надзвичайних ситуацій можуть призвести до поганих наслідків. Під час перевезення пасажирів рекомендується мати в салоні надруковані плани дій у разі аварії чи інших надзвичайних ситуацій. Потрібно організувати навчання для водіїв та персоналу з питань надзвичайних ситуацій. Вони повинні знати, як вести себе в різних ситуаціях і як користуватися екстремним обладнанням, таким як вогнегасники, аптечки і т.д. Також важливо регулярно перевіряти стан аптечок та інших засобів безпеки [5].

Безпека водія під час перевезення небезпечних вантажів є важливим аспектом у сфері транспортування та логістики. Водії, які перевозять небезпечні матеріали, повинні дотримуватися особливих правил і процедур, щоб убезпечити себе та тих, хто їх оточує. Водії повинні мати належне обладнання для безпечного перевезення небезпечних вантажів, включаючи вогнегасники, захисний одяг і засоби індивідуального захисту. Водії мають перевіряти стан вантажу перед перевезенням та під час зупинок під час маршруту. Якщо виявлені витоки або пошкодження упаковки, треба негайно повідомити відповідні служби. У разі витоку рідини чи у виникненні

іншої небезпечної ситуації водії повинні знати процедури та екстрені заходи, які слід вживати у випадку аварії [4]. Це може включати в себе негайне відведення від зони небезпеки та сповіщення відповідних служб. Перед початком руху водії чи транспортні оператори повинні ретельно спланувати маршрут, уникати небезпечних ділянок доріг та зон, де заборонений рух небезпечних вантажів. Деякі види небезпечних вантажів дозволено перевозити лише маючи дозвіл на транспортування. Цей дозвіл отримується тільки після того, як маршрут узгодиться з уповноваженими органами влади.

Нормативні вимоги та стандарти безпеки перевезень визначають потреби та умови забезпечення безпеки під час перевезення різних видів вантажів і пасажирів. Ці стандарти спрямовані на попередження ДТП, збереження життів і майна, а також забезпечення безперебійного транспортного обслуговування. Вони висувають вимоги до технічного стану транспортних засобів, кваліфікації водіїв, умов перевезення, маршрутів тощо. Усі учасники дорожнього руху: водії, власники транспортних засобів, логістичні компанії, автоперевізники та дорожні служби повинні дотримуватись нормативних вимог та стандартів безпеки. Загальні принципи безпеки включають дотримання обмежень швидкості, правил обгону, правил паркування та багатьох інших аспектів дорожнього руху [3]. Крім того, існують спеціальні стандарти для різних видів перевезень, таких як перевезення небезпечних вантажів, перевезення пасажирів тощо.

Органи влади, транспортні компанії та водії повинні уважно вивчити правила безпечного перевезення та дотримуватись їх, оскільки вони спрямовані на підвищення безпеки дорожнього руху. Невиконання вимог може призвести до серйозних наслідків, включаючи ДТП та їх наслідки, а також правопорушення, які можуть призвести до штрафів, позбавлення водійських прав і навіть судового переслідування. Підвищення культури безпеки дорожнього руху та дотримання нормативних вимог є важливими складовими роботи транспортної галузі. Це сприяє зниженню кількості ДТП, зберігає життя та майно, забезпечує надійність транспортних послуг.

Відпочинок і стан водія під час транспортування відіграють ключову роль у забезпеченні безпеки дорожнього руху. Водії, які перевозять вантажі або пасажирів, повинні бути спокійними та відповідальними, оскільки вони несуть значну відповідальність за власну безпеку та безпеку інших учасників дорожнього руху.

По-перше, важливо розуміти, що втома водія може стати серйозною загрозою. Водії, які сидять за кермом протягом тривалого періоду часу без належного відпочинку, можуть стати менш уважними та мати сповільнену реакцію. Це підвищує ризик аварій і подій на дорогах, тому законодавство багатьох країн обмежує тривалість робочого дня водія та вимагає регулярних перерв. Щоб водій міг повноцінно відпочити, важливо створити в салоні автомобіля комфортні умови [2]. Це і зручні сидіння, і клімат-контроль, і можливість перекусити. Водіям радимо виділяти час для фізичної активності та робити перерви під час перерв для збереження фізичного та психічного здоров'я. Також дуже важливий психологічний стан водія. Стрес, дратівливість і втома можуть негативно вплинути на прийняття водієм рішень і здатність реагувати на небезпеку. Тому важливо навчити водіїв прийомам релаксації.

Висновки

Методи забезпечення безпечних умов праці під час транспортування є надзвичайно важливим аспектом у сфері логістики та транспорту. Їхня мета – захист життя та здоров'я водіїв, пасажирів та навколишнього середовища, запобігання нещасним випадкам під час перевезення небезпечних вантажів.

Ефективні методи включають розуміння класифікації небезпечних вантажів, використання відповідних засобів індивідуального захисту, ретельну перевірку стану вантажу, розуміння процедур і надзвичайних заходів у разі аварії чи розливу, а також спеціальну підготовку водіїв. Дотримання законів і стандартів також відіграє ключову роль у забезпеченні безпечних умов праці.

Забезпечення безпеки водіїв та навколишнього середовища під час перевезень є спільною відповідальністю всіх учасників процесу. Ці методи та підходи важливі для підтримки високих стандартів безпеки та запобігання проблемам, які можуть виникнути під час транспортування будь-якого типу товарів.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Охорона праці на автотранспорті І.П. Пістун, Й.В. Хом'як, В.В. Хом'як (ВНТУ) [https://pdf.lib.vntu.edu.ua/books/2020/Pistun_2015_374.pdf] (Дата звернення: 20.10.2023).
2. Оновлені правила часу роботи та відпочинку водіїв [<https://oppb.com.ua/articles/onovleni-pravyula-chasu-roboty-ta-vidpochynku-vodiyiv>] (Дата звернення: 20.10.2023)
3. Правила охорони праці на автомобільному транспорті [<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1299-12#Text>] (Дата звернення: 20.10.2023)
4. Перевезення небезпечних вантажів: вимоги до транспортних засобів [<https://oppb.com.ua/articles/perevezennya-nebezpechnyh-vantazhiv-vymogy-do-transportnyh-zasobiv>] (Дата звернення: 20.10.2023)
5. Ризики у транспортних процесах І. О. ТКАЧЕНКО [<https://core.ac.uk/download/pdf/154806543.pdf>] (Дата звернення: 20.10.2023)

Гриненко Нікіта Юрійович – студент 3 курсу кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: nikita1232323@gmail.com

Науковий керівник: **Віштак Інна Вікторівна** – канд. техн. наук, доцент кафедри безпеки життєдіяльності та педагогіки безпеки, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: vishtakiv@vntu.edu.ua

Nikita Grinenko - student 3 year of the Department of Automobile and Transport Management, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: nikita1232323@gmail.com

Supervisor: **Vishtak Inna V.** – Candidate of Engineering Sciences, Associate Professor, Associate Professor of Department Safety of Life and Pedagogical Safety, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, email: vishtakiv@vntu.edu.ua