

ОСОБЛИВОСТІ ВИРІШЕННЯ ПИТАНЬ ЕКОЛОГІЇ У ЄВРОПЕЙСЬКОМУ СОЮЗІ

Вінницький національний технічний університет

Анотація

У цій статті проведено аналіз питання екології та впливу транспортних засобів на навколишнє середовище в країнах Європейського союзу. Досліджено актуальність даного питання відповідно до проблем забруднення атмосфери. Проаналізовано переваги та недоліки запроваджених обмежень на території Європейського союзу.

Ключові слова:

Екологія, транспортний засіб, стандарт Еуро, Європейський союз, транспортна інфраструктура.

Abstract

This article analyzes the issue of ecology and the impact of vehicles on the environment in the countries of the European Union. The relevance of this issue in accordance with the problems of atmospheric pollution was investigated. The advantages and disadvantages of the restrictions introduced in the territory of the European Union are analyzed.

Keywords:

Ecology, vehicle, Euro standard, European Union, transport infrastructure.

Вступ

Атмосферне повітря є одним з основних життєво важливих елементів навколишнього природного середовища. Існує такий вислів, що атмосферне повітря ніколи не буває чистим. Якщо взяти чистоту атмосферного повітря над рівнем океану за одиницю, то у сільській місцевості забруднення буде – в 10 разів вище, у невеликих містах – в 35, великих містах – в 150, а у великих промислових центрах – у 1000 разів.

Всесвітня організація охорони здоров'я (ВООЗ) констатує, що забруднення повітря призводить до збільшення захворюваності та смертності у світі. Щороку у світі від забруднення помирають мільйони людей. Ще декілька мільярдів щодня змушені дихати насиченим пилом та отруйними сполуками повітря. Таке явище, як незадовільна якість міського повітря не оминуло й Європейський континент. Найбільше від цього потерпають саме країни Центральної та Східної Європи.

Роль Європейського союзу у вирішенні питань екології

Європейська Комісія вбачає своє завдання у встановленні екологічних вимог до транспорту не у збільшенні транспортних зборів, а в їх максимальній диференціації з урахуванням загальної маси та екологічного класу транспортних засобів, рівня завантаженості транспортної мережі, інтенсивності руху, загальної екологічної ситуації уздовж маршруту руху транспорту та багато іншого. При цьому, одночасно передбачають попередити підвищення експлуатаційних видатків за рахунок зниження існуючих податків (наприклад, податок на працю) або спрямування отриманого прибутку на розвиток інфраструктури.

Велике значення для впровадження систем збору утримання за користування дорогами має розвиток систем визначення місцезнаходження транспортних засобів, їх ідентифікації, моніторингу перевезень вантажів із використанням інформаційних і телекомунікаційних технологій, систем супутникового зв'язку.

Наразі існує 7 екологічних стандартів Євро: Євро-0 (1988), Євро-1 (1992), Євро-2 (1995), Євро-3 (1999), Євро-4 (2005), Євро-5 (2009), Євро-6 (2015)

На рисунках 1 та 2 вказані обмеження різних стандартів Євро-х залежно від типу палива.

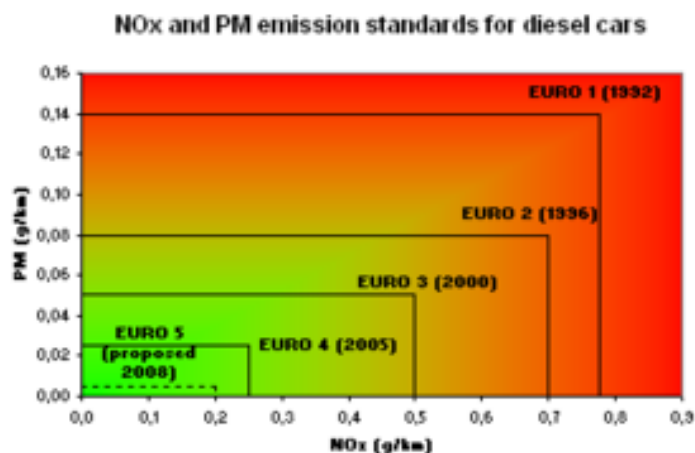


Рисунок 1. Обмеження, які накладаються різними версіями стандарту Євро-х на дизельні автомобілі

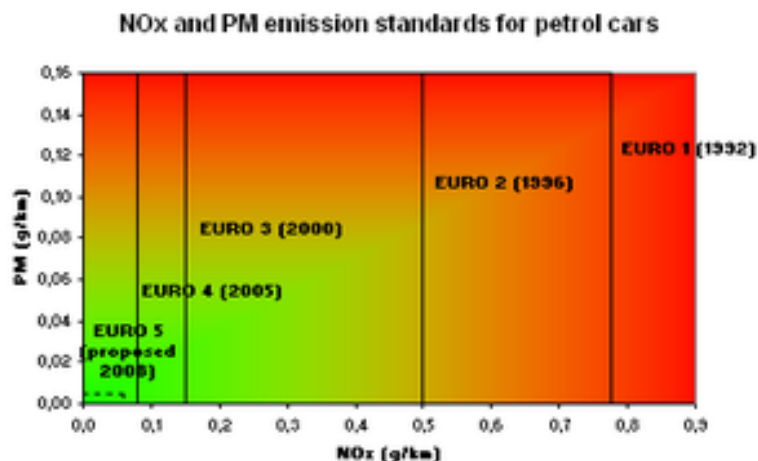


Рисунок 2. Обмеження, які накладаються різними версіями стандарту Євро-х на бензинові автомобілі

Сучасні показники зростання обсягів дорожнього руху є причиною виникнення різних негативних (екологічних, соціальних, економічних) наслідків. Невдалі намагання встановити зв'язок між плануванням землекористування й транспортною політикою в багатьох випадках були спричинені неефективним управлінням транспортними потребами суспільства (або повною відсутністю такого управління). В багатьох європейських країнах затори на дорогах розглядаються як вкрай серйозна проблема, хоча, відповідно до цілої низки досліджень, їх не можна уникнути в повній мірі навіть при оптимізації розвитку транспортної інфраструктури.

В багатьох регіонах, що є екологічно вразливими, зараз неможливо здійснювати будівництво нових об'єктів транспортної інфраструктури. Як наслідок маємо підвищення рівня шуму, обмежень в просторі або наявного негативного впливу руху важкого вантажного транспорту.

Шум від автомобільного транспорту й вантажного залізничного транспорту в містах і приміських територіях є однією із найбільших проблем у сучасній екології. З метою захисту населення і довкілля важливим є збереження стану територій з низькими рівнями шуму і з обмеженою фрагментацією, яким може загрозувати будівництво нових об'єктів транспортної інфраструктури.

Основний принцип стягнення плати за проїзд полягає в тому, що надходження від експлуатації інфраструктури повинні покривати не тільки ті потреби та витрати, що спрямовані на утримання, але й зовнішні видатки, пов'язані із ДТП, перевантаженістю доріг, шумом, забрудненням атмосфери. Це стосується всіх видів транспорту та всіх категорій користувачів (приватних і комерційних).

Основним принципом визначення ефективної та справедливої ціни на користування транспортною інфраструктурою є принцип рівноваги між сумарними витратами та розміром оплати.

Висновок

Отже, як і було наведено, країни-члени Європейського союзу намагаються покращити транспортну інфраструктуру для зменшення впливів на навколишнє середовище та зменшення викидів газів у атмосферу. Європейські країни вводять мито на транспортні засоби, які не відповідають вимогам Євростандарту, таким чином підштовхуючи людей до купівлі більш новіших транспортних засобів для покращення умов екології.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Швиденько А.Н. Екологічні основи природокористування. / Руденко В.П., Євдокименко В.К. – К., 1999. – 130-135с.

2. Екологічні вимоги до транспорту в Європейському союзі. [Електронний ресурс] : [Веб-сайт]. Режим доступу: https://minjust.gov.ua/m/str_6957
3. Європейські стандарти викиду вихлопних газів. [Електронний ресурс] : [Веб-сайт]. Режим доступу: <https://uk.wikipedia.org/wiki/%>

Науковий керівник – Макаров Володимир Андрійович - д.т.н професор кафедри Автомобілів та транспортного менеджменту, Факультет машинобудування та транспорту, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail: makarov@vntu.edu.ua

Велічко Ірина Андріївна – студентка групи 1ТТ-21м, Факультет машинобудування та транспорту, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail: irinavelichko2014@gmail.com

Supervisor - Makarov Volodymyr Andriyovych - Doctor of Technical Sciences, Professor of the department of Automobile and Transport Management, Faculty of Mechanical Engineering and Transport, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: makarov@vntu.edu.ua

Velichko Iryna Andriivna – student of 1ТТ-21m, Faculty of Mechanical Engineering and Transport, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: irinavelichko2014@gmail.com