

## СЕРТИФІКАЦІЯ ТА РОЗМИТНЕННЯ АВТО ІЗ ЄВРОПИ

Вінницький національний технічний університет

### Анотація

*Розглянуто теоретичні аспекти сертифікації авто із Європи згідно стандартам України, а також викладено процедуру проходження сертифікації*

**Ключові слова:** сертифікація, стандартизація, Європа, кордон, покупка авто, регламент, норми.

### Abstract

*Theoretical aspects of car certification from Europe according to the standards of Ukraine are considered, and also the procedure of passing certification is stated.*

**Keywords:** certification, standardization, Europe, border, car purchase, regulations, norms.

### Вступ

На сьогоднішній день все більше українців цікавляться сертифікацією, щоб законно використовувати транспортний засіб, придбаний у Європі. Для цього потрібно провести ряд процедур сертифікації колісного транспортного засобу (КТЗ), а потім отримати документ «Сертифікат відповідності на авто». У законодавстві України сказано, що автотранспорт - це об'єкт підвищеної небезпеки, і може завдати шкоди як здоров'ю людини, так і його життю в цілому. Також автотранспорт, окрім того, що створює небезпеку для пішоходів та пасажирів, є забрудником навколишнього середовища, і це також стосується електромобілів, хоча і в меншій мірі [1].

Постає питання, навіщо проходити сертифікацію автомобіля? При відсутності сертифіката відповідності на авто неможливо його зареєструвати в державній автоінспекції та поставити на облік, що призведе до заборони його користування дорогами України. В сьогоднішній час щоб перетнути кордон, також потрібно мати при собі сертифікат відповідності. В ньому будуть вказані екологічні норми, контроль за проведенням сертифікації КТЗ, сама сертифікація.

Питання, що стосуються «розмитнення» автотранспорту, отримують все більшу популярність у зв'язку з набранням чинності Закону України №1389 від 31.05.2016 «Про внесення зміни до підрозділу 5 розділу ХХ «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів». Цей документ дозволяє при виконанні ряду умов пригнати легковий автомобіль і «розмитнити» його з оплатою набагато менших ставок акцизного збору, одного з трьох головних компонентів «розмитнення». Неодноразово спеціалісти вже давали відповіді і продовжують коментувати головні питання, що стосуються нових можливостей покупки авто за кордоном та його першої реєстрації в Україні.

### Результати дослідження

Україна стала Договірною Стороною Женевської Угоди з 1958 року під назвою «Про приєднання України до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року». Тому питання розмитнення авто для українців може буде не важким, та потребувати ретельного вивчення.

Для початку необхідно зауважити, що «євробляхи» - це КТЗ з іноземною реєстрацією, тимчасово ввезені до України без сплати мита та реєстрації на території держави. Застосовані КТЗ з Європи чи

Америци, офіційно ввезені та розмитненні, не являються «євробляхами». Законопроекти, що стоять зараз на порядку денному, стосуються виключно «євроблях», а не усіх вживаних авто з-за кордону [3].

Для реєстрації придбаного авто за кордоном першими кроками буде збирання пакету документів (рис. 1). Далі для отримання техпаспорту та номерних знаків видається сертифікат відповідності за умови проходження процесу діагностики. Процес діагностики включає перевірку наявності та аналіз документів транспортного засобу, а також перевірку транспортного засобу у випробувальній лабораторії.

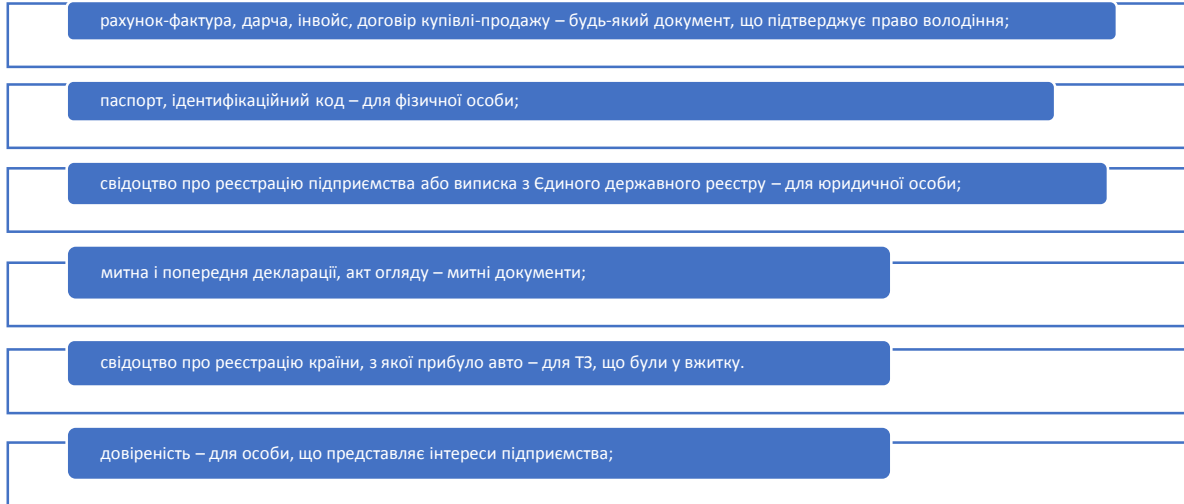


Рис.1. Комплект документів для процедури сертифікації КТЗ [1]

Таким чином, наступний крок - це перевірити авто відповідно до вимог та стандартів чинного закону України про обов'язкову процедуру перед реєстрацією в сервісних центрах. Щоб поставити транспортний засіб у сервісних центрах на облік та для розмитнення, необхідно знову ж таки отримати сертифікат відповідності, який видають уповноважені органи сертифікації. Якщо КТЗ не відповідає будь-якому з випробувальних показників законодавства та нормативних документів України, або транспортний засіб не відповідає інформації, яка вказана в наданих документах, то це може бути причиною для відмови у видачі сертифіката відповідності.

При підготовці транспортних засобів до процедури сертифікації варто звернути увагу на кілька важливих пунктів (рис. 2).

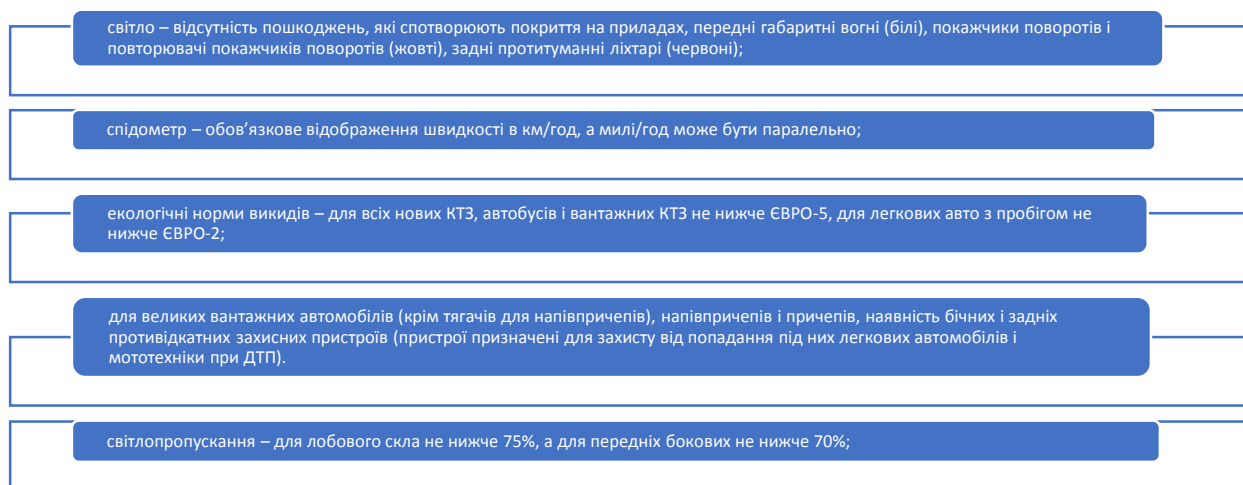


Рис. 2. Головні аспекти при підготовці КТЗ до процедури сертифікації [2]

Тепер перейдемо до фінансових питань. Для початку, слід розуміти, що «добровільний» внесок 8500 грн - фактично обов'язковий. Інакше загрожує штраф розміром 170 тисяч гривень. Розмитнення будь-якої «євробляхи» розпочинається зі сплати цього внеску.

Акциз на розмитнення «євробляхи» залежатиме від типу пального, об'єму двигуна та віку авто. Мито дорівнюватиме нулю. 20% ПДВ нараховуватиметься не від митної вартості, а на акцизний податок.

АКЦИЗ =		Ставка базова	+	Ставка за об'єм (к-сть см <sup>3</sup> помножена на ставку)	+	Ставка за тип ТЗ	
		Кількість років, що минула з року виготовлення ТЗ	ставка	об'єм циліндрів	ставка	тип ТЗ	ставка
		5-9	0	до 2000 см <sup>3</sup>	0,25 €	бензинові	0
		10	25 €	від 2001 до 3000 см <sup>3</sup>	0,2 €	гібридні	0
		11	50 €	від 3001 до 4000 см <sup>3</sup>	0,25 €	дизельні	100 €
		12	75 €	від 4001 до 5000 см <sup>3</sup>	0,35 €		
		13	100 €	від 5001 см <sup>3</sup> і більше	0,5 €		
		14	125 €				
		15 і більше	150 €				

Також не потрібно забувати, що під час першої державної реєстрації в Сервісному центрі МВС потрібно додатково сплатити збір до Пенсійного фонду: від 3% до 5% від митної вартості авто. Та не потрібно забувати про інші потенційні супутні витрати - митно-брокерські послуги, оплата в'їзду на митний термінал, сертифікація авто, постановки на облік [3].

### Висновки

Дослідивши питання сертифікації авто з Європи, потрібно звертати увагу на дрібниці, від покупки з-за кордону до процедури сертифікації авто. При покупці авто дуже важливо правильно підготувати пакет документів, переконавшись, що всі показники та інформація про транспортний засіб є правильними і відповідають дійсності. Тоді не виникне жодних проблем з розмитненням та сертифікацією в Україні.

Також сертифікація транспортного засобу дозволяє підтвердити усі діючі норми екології та безпеки як для пасажирів, так і для пішоходів; вона дає гарантію справної роботи транспортного засобу в цілому.

### СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Сертифікація авто з Європи [Електронний ресурс] <https://centr-avto.com.ua/ua/news/statti/sertifikatsiya-avto-iz-yevropi/>
2. Сертифікація авто з Європи [Електронний ресурс] <https://otk.in.ua/poslugi/sertyfikacziya/sertyfikacziya-avto-z-yevropy/>
3. Чи дійсно подешевшає розмитнення «євроблях»? [Електронний ресурс] <https://eauto.org.ua/news/18-chi-diyсно-podeshevshaye-rozmitnennya-yevroblyah>

**Оксана Владиславівна Безмертна** - канд. екон. наук, доцент, доцент кафедри підприємництва, логістики та менеджменту, Вінницький національний технічний університет, e-mail: bezmertnaoksana@gmail.com

**Мельник Дмитро Васильович** - студент групи П-21мс, факультет менеджменту та інформаційної безпеки, Вінницький національний технічний університет

**Oksana V. Bezsmertna** - Cand. Sc. (Econ.), Assistant Professor, Assistant Professor of the Department of Entrepreneurship, Logistics and Management, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia

**Melnyk D. Vasyliovych** - student of P-21ms group, faculty of Management and Information Security, Vinnytsia National Technical University