

ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ

Вінницький національний технічний університет

Анотація

Проаналізовано основну проблематику автотранспортного підприємства та шляхи підвищення ефективності використання рухомого складу і підприємства в цілому.

Ключові слова: автомобіль, рухомий склад, структура автопарку, автотранспортне підприємство, ефективність.

Abstract

Analysed the basic problems of transport enterprise and ways to improve the efficiency of rolling stock and the whole enterprise.

Keywords: automobile, rolling stock, fleet structure, trucking company, efficiency.

Вступ

В даний час на ринку автотранспортних послуг успішно працюють ті підприємства, які змогли в повній мірі адаптуватися до нових умов функціонування. Намітилася тенденція розвитку повноцінної вільної нецінової конкуренції, коли з великими автотранспортними підприємствами успішно конкурують індивідуальні підприємці і невеликі фірми посередники, які не мають свого власного автопарку.

Результати досліджень

Необхідно відзначити, що змінилося й саме поняття «великого» вантажного автотранспортного підприємства (АТП). Середній розмір АТП на ринку транспортних послуг в даний час складає 8 одиниць рухомого складу, а підприємства, які мають 40-50 одиниць рухомого складу, вже вважаються «великими».

Основною особливістю ринкових відносин, що сформувалися на автомобільному транспорті в даний час є перевищення пропозиції перевізних послуг над платоспроможним попитом і, як наслідок, інтенсивна конкуренція, яка особливо посилилася з настанням світової кризи в 2008 році. Для малих і середніх підприємств цінова конкуренція є одним з найбільш ймовірних джерел проблем.

Транспортним підприємствам доцільно постійно аналізувати в якій мірі їх послуги, порівняно з послугами конкурентів, відповідають запитам споживача, вимогам по гарантованості, строкості, застосовуваній технології доставки, рівню тарифів, а також найважливіші мотиви споживачів при виборі альтернативних послуг. Це дозволить точно визначити позицію перевізника і її зміни, конкурентні переваги і недоліки, вибудувувати стратегію розвитку.

Очевидно, що основними недоліками парку рухомого складу підприємств автотранспортної галузі є його високий середній вік і недосконала структура.

Невідповідність парку вантажного автотранспорту споживчому попиту, який склався до теперішнього часу на ринку транспортних послуг, вимагає від підприємств галузі проводити оновлення рухомого складу. Ефективність роботи транспортного засобу також залежить від його технічного стану, найбільш повно описуваного тягово-швидкісними і паливно-економічними характеристиками. Зіставляючи рівень витрат на проведення ремонту з рівнем подальшого підвищення ефективності роботи транспортного засобу, легко прогнозувати оптимальний термін його експлуатації.

На відміну від великих АТП, у дрібних і приватних перевізників немає витрат, пов'язаних з утриманням ремонтної бази, забезпеченням норм технічної експлуатації автомобілів, систем безпеки,

проведенням щоденних передрейсових технічних і медичних оглядів, перепідготовкою кадрів, реалізацією соціальних програм в колективі і так далі, що дозволяє їм демпінгувати на ринку. І все ж, проблему створюють не дрібні, а будь-які недобросовісні перевізники незалежно від їх розмірів.

За наявними даними, ремонтно-технічна база українських автопідприємств скоротилася в декілька разів, і це при тому, що середній вік вантажних автомобілів становить 10-15 років і з кожним роком парк продовжує старіти. Важливим моментом є те, що виробничі потужності в сфері автомобільного транспорту повинні відповідати максимально можливому попиту - коли попит нижчий, ці потужності недовикористовуються.

Особливість автомобільного транспорту (так само як і інших його видів) полягає в тому, що виробничий процес в цій галузі складається з роботи рухомого складу на лінії та технічного обслуговування транспортних засобів. Виробничий процес виходить за рамки безпосередньо підприємства. Він вимагає більш чіткої взаємодії окремих служб і підрозділів по забезпеченню перевезень вантажів, зберігання, технічного обслуговування і ремонту рухомого складу, а точніше, для ефективного використання рухомого складу, матеріальних і грошових ресурсів, виконання перевезень в установлені терміни з необхідною якістю. Удосконалення управління технічною службою автотранспортного підприємства - один з факторів, що дозволяють покращити технічний стан транспортних засобів без значних витрат. Удосконалення управління служби експлуатації АТП - фактор, що дозволяє підвищити ефективність експлуатації технічно-справного рухомого складу.

Для нормального функціонування АТП необхідно, щоб всі його підрозділи працювали в потрібному графіку та відповідно до потреб ринку, тобто повинні бути гнучкими, а також вчасно і в повному обсязі виконувати свої функції.

Висновки

Підбиваючи підсумки, було виділено основну проблематику, та шляхи підвищення ефективності використання рухомого складу і підприємства в цілому, які мають перспективу розвитку та застосування.

Таким чином, на основі систематичного аналізу роботи підприємства, автоколон та інших підрозділів і виходячи з об'ємних показників перевезень, їх ресурсного забезпечення, керівник АТП визначає шляхи, по яких повинні розроблятися технічні та організаційні заходи, спрямовані на підвищення технічної готовності рухомого складу та вдосконалення експлуатаційної та комерційної діяльності підприємства.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Василюк А.Я. Стан та проблеми розвитку автомобільного транспорту України: [монографія] Василюк А.Я., Гудима Р.Р. «Буковинська державна фінансова академія», - 2011. -145 с.
2. Гудима Р.Р. Тенденції розвитку виробничо-технічної бази автомобільного транспорту: [наукова стаття] Гудима Р.Р., Осипов І.М. «Центральноукраїнський національний технічний університет», - 2011. -9 с.

Пальчевський Олег Вадимович – студент групи 1АТ-19м, факультет машинобудування і транспорту, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail: 1at15b.palchevskiy@gmail.com

Науковий керівник: **Галушак Дмитро Олександрович** - кандидат технічних наук, доцент, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, galuschak.d@gmail.com

Palchevskiy Oleh - student of group 1AT-19m, Faculty of Mechanical Engineering and Transport, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: 1at15b.palchevskiy@gmail.com

Supervisor: **Halushchak Dmytro** - Ph.D., Docent, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, galuschak_d@meta.ua