

АНАЛІЗ РОЗВИТКУ АВТОБУСНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Вінницький національний технічний університет

Анотація

Запропонована концепція розвитку автобусних перевезень на основі перспективних науково-технічних цілей, які будуть сприяти підтриманню європейських норм щодо майбутнього функціонування пасажирського транспорту.

Ключові слова: автомобіль, перевезення, безпека руху, екологічність, електромобіль.

Abstract

The concept of development of bus transportation on the basis of perspective scientific and technical purposes which will promote maintenance of the European norms concerning the future functioning of passenger transport is offered.

Keywords: car, transportation, traffic safety, environmental friendliness, electric car.

Вступ

Автомобільний транспорт є однією з основних ланок економіки. Пасажирські перевезення сприяють розвитку транспортно-економічних зв'язків та покращенню якості життя населення. Останнє твердження треба підсилувати новим підходом до розвитку автомобільного транспорту, який повинен бути більш безпечним, екологічним та економічним.

Результати дослідження

Головними науково-технічними цілями розвитку автомобільного транспорту (АТ) є наступні:

- організація такої інтенсивності руху автомобілів, що задовольняє економіку та рівень мобільності населення;
- забезпечення раціонального рівня аварійності на автомобільних дорогах;
- зниження негативного впливу колісних транспортних засобів на довкілля до рівня природного відтворення.

Наведені цілі вважаються дуже важливими але основна увага в роботі приділена розв'язанню завдань, які дозволяють досягти раціональної збалансованості результатів рішення усіх трьох задач.

Виокремлена задача, що зменшує захворювання людей, хаотизацію клімату та деградацію первинної природи планети [1]. За її результатами в Німеччині спеціалісти визнали необхідним здійснити вагомий поворот в розвитку автомобільної техніки. Означена зміна повинна вирішити наступне [2]:

- збільшити виробництво електробусів та інтенсивності їх використання (замість легкових приватних автомобілів);
- здійснити перехід на електромобілі взагалі;
- підтримати переміщення людей на велосипедах.

Експерти вважають, що такі заміни можна здійснити без суттєвого порушення раціональної мобільності населення. Позитивним боком такого перетворення буде зупинення катастрофічного погіршення клімату Землі. Таким чином, за світовим трендом автобусні перевезення (АП) мають бути значуще розвинутими. Вдосконалення пасажирських перевезень пропонується виконувати згідно наступної концепції (рисунок 1).

Концепція базується на низці основних принципів, які дозволили розробити механізм для поліпшення розвитку АП. Принцип ефективності є наріжним у зв'язку з розглядом економічно ефективних сценарії інтенсифікації АП та методів їх оцінювання. Співпраця суб'єктів транспортного ринку обумовлена використанням принципу взаємодії.

Використання принципу збалансованості дозволяє організувати державний контроль за виконанням законних прав та інтересів всіх користувачів – автомобілістів, які рухаються в транспортних потоках: як перевізників підприємств, так і власників індивідуальних автомобілів. Принцип інноваційності обумовлює рішення проблеми шляхом переходу до технічного переоснащення підприємств автомобільно-дорожнього комплексу й запровадження інформаційно-аналітичних підрозділів в автодорожній галузі з електронною та комп'ютерною підтримкою.

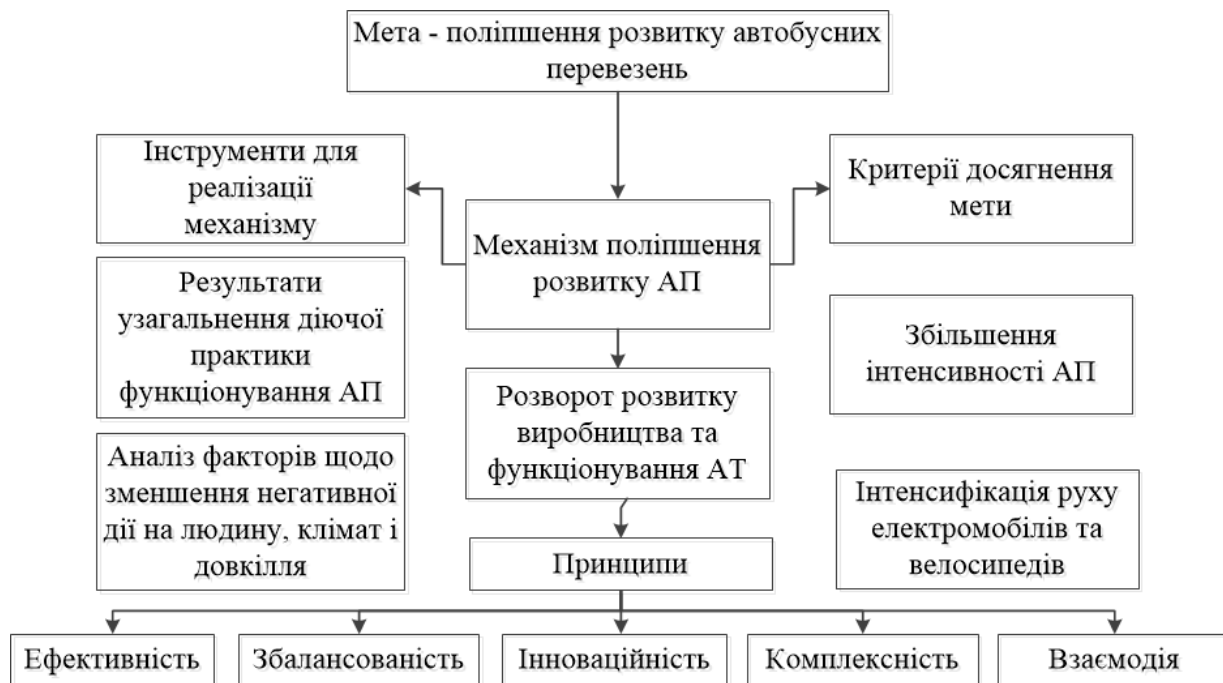


Рис. 1. Фрагмент концепції розвитку автобусних перевезень

Висновки

Вдосконаленню системи пасажирських перевезень буде вагомо сприяти розвиток виробництва та функціонування електробусів, що планується в Європейському Союзі. Одночасно повинен поліпшуватися клімат планети.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Макаров В.А. Про оцінку можливості та необхідності методологічної підтримки напрямів розвитку сучасної автомобільної техніки / В.А. Макаров, Т.В. Макарова // Вісник Вінницького політехнічного інституту» № 2 (149). 2020. – С. 89-98.

2. Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden. Режим доступу: <http://www.vufo.de/>. - Заголовок з екрану.

Гайдей Микита Васильович — магістрант групи ІТТ-19м, факультет машинобудування та транспорту, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail: tomamakarova@ukr.net

Науковий керівник: **Макарова Тамара Володимирівна** — к.е.н., доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: tomamakarova@ukr.net

Gaidei Nikita V. - Department of Mechanical Engineering and Transport, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: tomamakarova@ukr.net

Supervisor: **Makarova Tamara V.** - Candidate of Economic Sciences, Associate Professor of the Department of Automobiles and Transport Management, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: tomamakarova@ukr.net