

АНАЛІЗ ВПЛИВУ ФАКТОРІВ ЛЮДСЬКОГО ЧИННИКА НА БЕЗПЕКУ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Вінницький національний технічний університет

Анотація.

Розглянуто підходи щодо оцінці впливу складових людського фактору на забезпечення необхідного рівня безпеки руху транспортних засобів.

Ключові слова: безпека руху, людський фактор

Abstract.

Approaches to assess the impact of human factors components on ensuring the required level of vehicle traffic safety are considered.

Keywords: traffic safety, human factor

Людський фактор відіграє майже тотальний вплив в контексті безпеки дорожнього руху. Це зумовлене тим, що:

- по-перше, керування автомобілем знаходиться в руках водія, якій є інтелектуальним носієм правил дорожнього руху, і рівень його підготовки визначає грамотність поведінки на дорогах;

- по-друге, людина від природи індивідуальна і наділена здібностями по-різному реагувати на ті чи інші події;

- по-третє, досвід водіння;

- по-четверте, на водієві цілком лежить відповідальність за прийняття рішення щодо вживання алкоголю за кермом і виборі швидкісного режиму.

Аналіз статистики ДТП дає підставу вважати, що найбільша кількість подій спостерігається на ділянках доріг, де водій відчуває нервово-психічну напругу. Водій повинен вміти правильно приймати рішення у складних дорожніх умовах, коли запобігання аварії і розрядка стресової дорожньо-транспортної ситуації залежать від швидкості оцінки ситуації, уміння застосувати навички керування автомобілем, самовладання, рішучості та наполегливості.

У зв'язку з тим, що з'являється усе більше фактів, що підтверджують взаємозв'язок між психологічними характеристиками водія й аварійністю на

дорогах, стає актуальним питання про проведення дослідження професійно важливих якостей усіх кандидатів у водії.

Проведення психологічного тестування на професійну придатність кандидатів у водії з видачою відповідних рекомендацій і проведенням корекційних заходів, повною мірою сприяє більш якісній підготовці водіїв, що у свою чергу веде до зниження ризику виникнення небезпечних ситуацій на дорозі. Підвищення надійності водія може досягатися за допомогою поліпшення його професійного навчання й тренування навичок, що є однією із завдань організації професійного відбору й навчання [1, 2].

Висновок.

З урахуванням вищевикладеного стає життєво важливою і необхідною підготовка водіїв з урахуванням їх стресостійкості. Успішно вирішити це завдання дозволяють розроблені тестові завдання і вдосконалена конструкція автотренажера [2, 3, 4].

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ЛІТЕРАТУРИ

1. Василенко В.А. Психологические особенности водителя, как фактор безопасности дорожного движения. / В.А.Василенко // Молодой ученый. - 2013. - №2 - С.309-312.

2. Рудковський О.М. Особливості методики підготовки водія автомобіля з використанням сучасних технологій моделювання з урахуванням його психофізіологічних якостей / О.М.Рудковський // Підготовка військових фахівців: Військово-технічний збірник. - 2013. - № 1(8). - С. 107-112.

3. Волобуєва Т.В. Стресостійкість - один із критеріїв у підготовці водіїв. Т.В.Волобуєва // - Вісник ДААТ, Донецьк, 2013 - №2 - С.45-49.

4. Доля В.К. Математическая модель поведения водителя в стрессовых ситуациях. / В.К.Доля, Т.В. Волобуєва // - Вісник ДААТ, Донецьк, 2008- №1 - 68 с.

Брюханов Сергій Вікторович, ст. гр. 1АТ-18м факультет машинобудування та транспорту. Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, farv@vntu.edu.ua.

Поляков Андрій Павлович – докт.техн.наук., професор кафедри автомобілів та транспортного

менеджменту. Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця.