

Організація роботи зони відвантаження

Вінницький національний технічний університет

Анотація: У статті відображено організацію роботи зони відвантаження, а також розглянуто, як правильно робити відвантаження.

Ключові слова: склад, партія, вантаж, комплектація, логістичний процес.

Abstract: The article describes how the shipment zone works and how to do the shipment properly.

Keywords: warehouse, party, cargo, picking, logistics process.

Актуальність.

Організація вантажно-розвантажувальних процесів - це невід'ємна частина ланцюжка в логістиці, частина, яка є однією з найбільш важливих, оскільки від цього залежить збереження вантажу. Наприклад, через неправильні вантажні дії товар може деформуватися і зіпсуватися. Також можна зробити помилку в комплектації партій, через що доведеться витратити незапланований час, щоб переукомплектувати партію або переробити документи. Крім цього, не можна виключати можливість крадіжки товару вантажниками і водіями. Якщо на підприємстві немає програми для обліку товару, рідко проводиться інвентаризація і відсутня матеріальна відповідальність, то таке буває часто. Організація роботи складу, а також навантаження і відвантаження допомагає виявити слабкі місця і навести порядок у всьому логістичному процесі.[1]

Результати дослідження

На етапі завантаження товару розкривається багато помилок, які були допущені на попередніх етапах. Тому потрібно обов'язково дотримуватися необхідних умов і правил, щоб не допустити подальших проблем.

1. Потрібно правильно і чітко оформити всі документи. Якщо якісь дані в накладній погано читаються, її обов'язково варто передрукувати, так як для водія, який приймає вантаж, - це головний документ в дорозі. Це ж стосується і облікового листа, який служить головним документом для вантажників.
2. Для нормального ведення вантажно-розвантажувальних робіт потрібно мати налагоджену систему даних (наприклад, «1С», Microsoft Ахарта або іншу). Особливо це важливо тоді, коли офіс і склад знаходяться в різних місцях (а це трапляється досить часто). Повірте, реакція водія, який з одного кінця міста приїде з документами в інший для завантаження і тільки тоді дізнається, що деякого товару немає в наявності, буде не найприємнішою.
3. Важливо мати необхідне обладнання для кожного виду складу. Наприклад, батарея вантажної машини при роботі на вулиці в мороз може набагато швидше розрядитися, ніж при роботі в опалювальному приміщенні. Це і багато іншого потрібно враховувати.

Організація відвантаження з відкритого складу

Важливо організувати управління складом відкритого типу, оскільки досить багато продукції (наприклад, будматеріали, металопрокат) зберігаються не в приміщеннях. Наприклад, варто перевірити чи зробити каналізацію на випадок дощів, продумавши достатню кількість водостоків і грамотно зробивши водовідводи. Це допоможе при відвантаженні товарів восени і навесні. На зиму потрібно обзавестися спецтехнікою. Також потрібно мати в запасі пісок (не замерзлий), щоб посипати дороги під час ожеледиці. Варто продумати і освітлення для роботи у вечірній і нічний час. Усі ліхтарі мають працювати на всій території складу, а ліхтарі навантажувачів бути справними.

Організація відвантаження з закритого складу

На будь-якому складі закритого типу на прилеглий території повинна бути стоянка для вантажівок, яким потрібно очікувати. Також потрібно передбачити майданчик для під'їзду, на якій машині буде де розвернутися і маневрувати при необхідності. На сучасних складах рідко використовуються розсувні ворота. З причини суворих зим на в'їзді обладнані підйомні або висувні ворота на дистанційному управлінні.

Організація відвантаження з інтенсивними оборотами

Тут потрібно, щоб ніхто із співробітників не затримував процес, а навантажувачі працювали швидко і безперервно. Для цього на таких складах зазвичай є начальник зміни або диспетчер - людина, відповідальна за весь процес, яка керує діями кожного учасника вантажно-відвантажувальних робіт. Зв'язок можна підтримувати або за допомогою загальних гучномовців або через переносні рації. Щоб правильно організувати рух автомобілів, на в'їзді і виїзді з території складу варто встановити шлагбаум або ворота з дистанційним управлінням. Це дозволить швидше обслуговувати кожен автомобіль. До моменту оформлення всіх документів вантаж повинен вже бути готовий і дозволений до завантаження. Керувати технікою потрібно одній людині, щоб не було плутанини. Коли машина буде завантажена, відповідальний повинен ще раз все перевірити. [1]

Висновки.

Таким чином, організаційні території відвантаження і навантажувальних робіт - це відповідальний підхід кожного співробітника і злагоджена робота всього персоналу.[1] Завдання складського планування полягає в забезпеченні збереження товарів таким чином, щоб зробити їх максимально доступними при відправленні споживачеві. Всі складське простір можна розглядати як єдине ціле, що складається з використовуваних і невикористовуваних площ для зберігання. На невикористовуваній для зберігання площі розміщуються різні підсобні та допоміжні приміщення. Використовувана для зберігання складська площа є приміщенням складу, призначеним тільки для зберігання товару. Вона складається з суми площ, відведених під зберігання кожного виду товару. Переходи між стелажми і різні робочі приміщення не використовуються для зберігання товару. Зазвичай при розміщенні товарів на зберігання розрахунку піддаються тільки використовувані для зберігання площі. Планування невикористовуваної для зберігання площі здійснюється при первинній розробці внутрішнього планування складу. [2]

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. <http://acris.com.ua/ua/stati/organizatsiya-raboty-zony-otgruzki956/>
2. https://studme.com.ua/1662012814981/logistika/razgruzka_tovarov.htm

Маценко Андрій Віталійович – студента групи П-17б, факультет менеджменту та інформаційної безпеки, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: andriymatsenko99@gmail.com

Науковий керівник: **Безсмертна Оксана Владиславівна** - кандидат економічних наук, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця.

Andriy Matsenko - student of P-17b group, Faculty of Management and Information Security, Vinnitsa National Technical University, Vinnitsa, e-mail: andriymatsenko99@gmail.com

Supervisor: **Oksana Bezsmertna** - Candidate of Sciences (Economics), Vinnitsa National Technical University, Vinnytsia,