

РОЗВАНТАЖЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ВІННИЦІ ШЛЯХОМ ЗВЕДЕННЯ МОСТОВОЇ СПОРУДИ В ПЕРЕДМІСТІ

Вінницький національний технічний університет

Анотація

Запропоновано алгоритм доформування радіально-кільцевої схеми, який умовно можна поділити на три рівні: дослідницький, перед проектний та проектний. Це дозволило оцінити вплив методу оптимізації вулично-дорожньої мережі, завдяки добудови радіальних кілець, за для збільшення площ своїх територій українськими містами.

Ключові слова: планувальна схема, розвантаження транспортної системи, вулично-дорожня мережа, метод, транспортний рух.

Abstract

The algorithm of reformulation of the radial-ring scheme is proposed, which can be divided into three levels: research, pre-project and project. This made it possible to evaluate the impact of the method of optimization of the street and road network, due to the completion of radial rings, for the increase of the areas of their territories by Ukrainian cities.

Keywords: planning scheme, unloading the transport system, street and road network, method, traffic.

Вступ

У сьогоднішній транспортна система є складовою містобудівних рішень. Одним із основних завдань містобудування є створення умов, що найкраще вирішують проблеми транспортного обслуговування міста. Зі збільшенням населення виникає необхідність у збільшенні транспортних і пішохідних потоків. А збільшення площі міста ускладнює шляхи сполучення та призводить до ускладнення організації руху.

Метою дослідження є розробка проектних рішень планування ВДМ міста, територія якого містить природні перешкоди, що розвантажать транспортну систему м. Вінниці.

Результати дослідження

Кільцеві магістралі – це, насамперед, розподільні магістралі, що з'єднують радіальні і забезпечують перевезення транспортних потоків з однієї радіальної магістралі до іншої. Вони служать також для транспортного зв'язку між окремими районами, розташованими в одному поясі міста.[1]

Радіально-кільцева схема вуличної мережі має найменший коефіцієнт непрямолінійності –1,05-1,1.[2]

Початковим етапом доформування планувальної схеми транспортної системи міста є аналіз її існуючого стану, під час якого необхідно виявити можливі шляхи її подальшого планування в даному напрямку.

Оскільки, транспортна система міста слугує її планувальним каркасом та має неабиякий вплив на санітарно гігієнічні умови в місті, то відповідно її формування відбувається у відповідності з містобудівною ситуацією, санітарно-гігієнічними та природно-кліматичними умовами. Це пояснює необхідність їх дослідження та подальшого врахування при розробці проектних рішень.

Наступним кроком є прокладання приблизного маршруту ділянки транспортної системи, що доформує елементи радіально-кільцевої планувальної схеми. З метою досягнення найкращого ефекту від проведення планувальних заходів необхідно розглянути декілька варіантів проектних рішень. На

вибір вплинуть містобудівні, санітарно-гігієнічні, природно-кліматичні, планувальні та економічні фактори.

Обравши оптимальний маршрут ділянки ВДМ та розглянувши природно-кліматичні та геологічні умови приймаються рішення щодо інженерно-будівельних заходів що забезпечать спорудження проектної ділянки.

На обраний варіант точного маршруту виконується проекти виконання робіт по спорудженню автомобільних споруд.

Отже, алгоритм доформування радіально-кільцевої схеми умовно можна поділити на три рівні: дослідницький, передпроектний та проектний (Рис. 1.).



Рис. 1.1 – Алгоритм розвантаження ВДМ шляхом доформування радіально-кільцевої схеми

Висновки

Кожна із планувальних схем має свої переваги і недоліки, тому на практиці не існує чіткої планувальної схеми, вони є змішаними та комбінованими. І часто, формуються поетапно, вимагаючи містобудівних підходів для довершення свого формування та ефективного функціонування усєї транспортної системи. Оскільки, більшість українських міст мають чітку тенденцію до збільшення площі своїх територій, то найефективнішим і першочерговим є метод оптимізації ВДМ, а саме добудова радіальних кілець.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Швець В. В. Вплив геометричних особливостей конфігурації вулично-дорожньої мережі на її функціонування / В. В. Швець, В. В. Галіброда, В. В. Сердюк // Сучасні технології, матеріали і конструкції в будівництві. – Вінниця: УНІВЕРСУМ-Вінниця. – 2016. – №2(21). С. 63-68.
2. Швець В. В. Перепланування магістральної транспортної мережі м. Вінниці з метою її розвантаження / В. В. Швець, В. В. Галіброда, Р. Є. Козюк, О. І. Логоша // Сучасні технології, матеріали і конструкції в будівництві. – Вінниця: УНІВЕРСУМ-Вінниця. – 2018. – №1(24). С. 74-78.

Савельєв Данило Андрійович — магістрант групи БМ-18м, факультет будівництва теплоенергетики та газопостачання, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail: danilvn4938@gmail.com

Швець Віталій Вікторович — канд. техн. наук, доцент кафедри БМГА, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця

Науковий керівник: *Швець Віталій Вікторович* — канд. техн. наук, доцент кафедри БМГА, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця

Savelyev Danilo — Department of Building Heating and Gas Supply, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, email : danilvn4938@gmail.com

Shvets Vitaliy — Cand. Sc. (Eng), Assistant Professor of Building Heating and Gas Supply, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia

Supervisor: *Shvets Vitaliy* — Cand. Sc. (Eng), Assistant Professor of Building Heating and Gas Supply, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia