

ДОСЛІДЖЕННЯ СУЧАСНИХ ПІДХОДІВ У ПЛАНУВАННІ МІСЬКИХ НАБЕРЕЖНИХ

Вінницький національний технічний університет

Анотація

Досліджено закордонний досвід проектування міських набережних. На основі проведеного дослідження сформульовано сучасні тенденції та підходи проектування міських набережних. Запропоновано класифікацію підходів у плануванні міських набережних

Ключові слова: набережна, закордонний досвід, проектні пропозиції, планувальні підходи.

Abstract

The foreign experience of designing city embankments was studied. On the basis of the conducted research, modern trends and approaches to the design of city embankments were formulated. A classification of approaches in the planning of city embankments is proposed.

Keywords: embankment, foreign experience, project proposals, construction approaches.

Вступ

В розрізі комплексного розвитку сучасного міського розвитку є важливим стан водних об'єктів, який оцінюють природніми, екологічними характеристиками та якістю містобудівних заходів.

Тривалий час прибережні райони та прилеглі до них території вважалися не придатними для забудови та виконували утилітарні функції. На початку ХХІ століття ця тенденція змінюється. Тому, постає питання про інтегрування прибережної зони та водних об'єктів в існуюче міське полотно.

Результати дослідження

Вирішення цього завдання демонструє ціла низка проектних рішень реалізованих у різних містах світу. До їх числа належать: гавань «Кальвебод» (Копенгаген, Данія), набережна «Хорсберг» (Стокгольм, Швейцарія), набережна річки Чзянцзяганг (м. Чзянсу, Китай), «Роу Плаза» (м.Альберта, Канада), парк «Доміно» (м.Нью Йорк, США), бульвар Вісли (м. Варшава, Польща) [1,2].

Аналіз сучасного закордонного досвіду в проектуванні набережних дозволи визначити основні тенденції:

- забезпечення вільного доступу населення міста до природних водних об'єктів;
- інтегрування прибережної зони в публічний простір міста;
- забезпечення екологічної безпеки водойми і відновлення біорізноманіття прирічкових ландшафтів;
- системність і комплексність у формуванні системи набережних, як елементу громадського простору міста;
- формування панорами набережних за допомогою унікальних архітектурних форм громадських будівель, інтегрованих в природне середовище;
- забезпечення пішохідної доступності до набережних;
- створення інтерактивних просторів в прибережній зоні;
- монофункціональність прибережної зони;
- збереження візуальних зв'язків навколишньої забудови з водними пейзажами;
- використання сучасних міських меблів для забезпечення відпочинку, прийняття сонячних ванн і купання;

- використання поверхні водойми для влаштування малих архітектурних форм і майданчиків [3].

Висновки

Отже, на снові проведеного дослідження закордонного досвіду та аналізу результатів дослідження було запропоновано класифікацію підходів проектування міських набережних: екологічний підхід, системний підхід, підхід міської мобільності та естетичний підхід. Екологічний підхід полягає у використанні сучасних технологій та проектних рішень, що сприяють поліпшення екологічного стану прибережної зони та природної водойми. Суть системного підходу у використанні планувальних прийомів, що забезпечують цілісність прибережної зони та планувальної структури міста, а також їхню монофункціональність. Підхід міської мобільності у плануванні набережних забезпечує транспортну та пішохідну доступність, а також інтерактивність цих об'єктів. Естетичний підхід передбачає використання архітектурних та дизайнерських прийомів для гармонійності поєднання міського та природного середовища.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Шевченко Л.С., Янко А.Ю. Практичний досвід формування архітектурно-ландшафтного середовища біля води. Теорія та практика дизайну: зб. наук. праць. Садово-паркове господарство. 2022. Вип. 26. С. 282-289. doi: <https://doi.org/10.32782/2415-8151.2022.26.34>
2. Waterfront Partnership of Baltimore & Greater Baltimore Committee, Baltimore Inner Harbor 2.0 // Waterfront Partnership of Baltimore URL:<https://ayerssaintgross.com/work/project/waterfront-partnership-inner-harbor-2-0/>
3. Рубан Л.І. Методологічні основи архітектурно-ландшафтної організації прибережних та водних територій: автореф. дис. д-ра архітектури : 18.00.04. Київ, 2020. 44 с.

Юрченко Олександр Володимирович – студент групи БМ-22м, факультет будівництва, цивільної та екологічної інженерії, Вінницький національний технічний університет

Yurchenko Oleksandr – student of the BM-22m group, Faculty of Civil Engineering, Civil and Environmental Engineering, Vinnytsia National Technical University

Галіброда Вікторія Василівна –асистент кафедри будівництва, міського господарства та архітектури, Вінницький національний технічний університет, e-mail: vgalibroda@vntu.edu.ua

Galibroda Victoria - assistant of the Department of Construction, Urban Economy and Architecture, Vinnytsia National Technical University, e-mail: vgalibroda@vntu.edu.ua

Швець Віталій Вікторович – к.т.н., доцент, завідувач кафедри будівництва, міського господарства та архітектури, Вінницький національний технічний університет, e-mail: v.shvets@vntu.edu.ua

Shvets Vitalii - Ph.D., Associate Professor, Head of the Department of Construction, Urban Management and Architecture, Vinnytsia National Technical University, e-mail: v.shvets@vntu.edu.ua