

## ЕФЕКТИВНЕ РОЗМІЩЕННЯ ПАРКОВОК В УМОВАХ СУЧАСНОЇ УРБАНІЗАЦІЇ НА ПРИКЛАДІ МІСТА ВІННИЦЯ

Вінницький національний технічний університет

### *Анотація*

*Розглянуто стан паркувань та стоянок автомобільного транспорту у місті Вінниці. Визначено основні проблеми розвитку паркувальних зон у великих містах. Запропоновано методи ефективного розміщення парковок в містах в умовах сучасної урбанізації.*

**Ключові слова:** урбанізація, місто, паркування, автостоянки, гаражі, паркувальні майданчики.

### *Abstract*

*The state of parking of dance of motor transport in the city of Vinnytsia is considered. The main problems of development of the parking zone in large cities are identified. Methods of effective placement of parking lots in cities in the conditions of modern urbanization are offered.*

**Keywords:** urbanization, city, parking, parking, garages, parking lots.

### Вступ

В умовах росту процесів урбанізації великих міст та зміни економічної ситуації в Україні активно зростає кількість автомобільного транспорту. Відмічається ріст автомобілів як індивідуального користування, так і того, що належить юридичним особам, які працюють у сфері обслуговування і активно пересуваються по місту. Для автомобілістів важливими є паркування та стоянки (безкоштовні паркування, паркування з оплатою, автостоянки), яких зазвичай у великих містах недостатньо для забезпечення потреб містян та малих підприємств сфери обслуговування. У більшості випадків спостерігається залежність скупчення паркувань переважно в центрі міста чи навколо нього, а також те, що кількість стоянок та безкоштовних паркувань значно більша, а ніж паркувань з оплатою [1, 2].

### Результати дослідження

Транспортна інфраструктура міста Вінниці включає:

- паркувальні майданчики;
- гаражі;
- громадські автостоянки;
- абонементні (платні) автостоянки;
- парковочні місця, підземні парковки, багаторівневі паркінги та гаражі торгово-розважальних центрів та нових житлових комплексів;
- паркувальні місця біля зон відпочинку, автосервісів, офісів підприємств, адмінбудівель, навчальних, культурних та спортивних закладів, вокзалів, ринків і т.д.;
- паркувальні місця та автостоянки житлових кварталів.

Загальна кількість об'єктів із паркувальними місцями, які винесені на мапу міста – 319 шт., з яких всього 26 шт. заявлені платними і розміщені у різних частинах міста [3]. Розміщення платних парковок в інфраструктурі м. Вінниці зображено на рис. 1.

Загалом показник густоти розподілу автостоянок та парковок – 2,82 од/км<sup>2</sup>. Безкоштовні стоянки та паркування розміщені всією територією Вінниці, а паркування з оплатою, як видно з рис. 1, тяжіють до торгово-розважальних центрів, ринків, вокзалів, а також наявні у нових житлових комплексах чи біля них. Водночас велика частина багатоповерхової та садибної забудови, що виникла до 2000-х років, не має у своїй зоні доступності ні безкоштовних паркувань, ні автостоянок та паркувань з оплатою. Аналогічна ситуація і з стоянками в деяких нових «спальних» районах з високою щільністю населення.

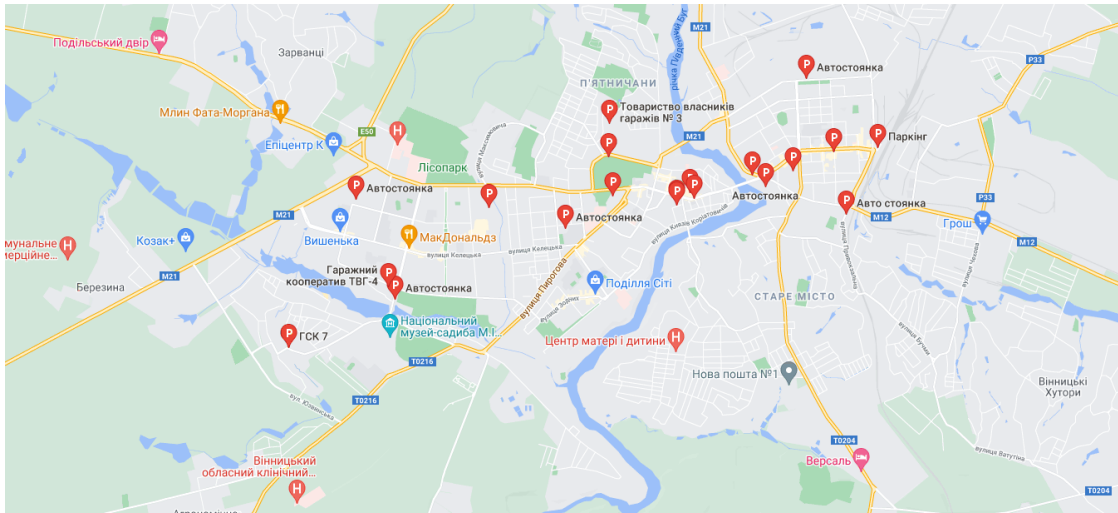


Рис. 1. Розміщення платних парковок в м. Вінниці

Перспективними ділянками для відкриття автопаркувань та стоянок є центральні частини міста, що пов'язано із розвитком транспортної і соціальної інфраструктури, скупченням адміністративних будівель, торгівельно-розважальних центрів, освітніх та культурних закладів, офісних будівель, існуючої житлової забудови та великої зони відпочинку (центрального парку), що викликає щоденну постійну активну міграцію населення та потребу в паркувальних місцях і майданчиках. Однак у місті Вінниці центральні квартали переважно є частиною історичної забудови, тому розміщення там парковок є досить проблемним [4]. Підвищений попит на паркування та інтенсивний транспортний потік провокує затори. Підвищення ефективності розміщення парковок у центрі міста можна вирішити шляхом створення платних парковок з обмеженням за часом [5].

Адміністративно-територіальна реформа і утворення у 2020 р. Вінницької ОТГ площею 256.6 км<sup>2</sup> знижує показник густоти розподілу автостоянок та парковок до 1,24 од/км<sup>2</sup>. Тому виникає потреба не у розміщенні таких об'єктів на периферії – поблизу зупинок громадського транспорту на території селищних рад, при в'їзді та у самому місті Вінниці недалеко від зупинок громадського транспорту, де можна зробити пересадку із власного автомобіля чи приміського транспорту.

У 2015 р. Вінницька міська рада розробила Комплексну стратегію міського транспорту і просторового розвитку [5], де передбачено покращення якості громадського простору шляхом комбінування парковок зі спорудами для громадського транспорту для кращої інтеграції в мережу, розроблені напрямки вдосконалення паркувань автомобілів у місті та ряд заходів для впорядкування парковочних місць та стоянок. Однак і у 2021 р. проблема з паркуванням у місті стоїть гостро.

## Висновки

Встановлено, що для ефективного розміщення парковок в умовах сучасної урбанізації у великих містах необхідним є:

- прийняття чіткої політики управління паркуванням;
- введення нормативно-правового регулювання паркування міського індивідуального автотранспорту відповідно до сталого транспортного розвитку міст України;
- проведення дослідження щодо забезпеченості паркомісцями різного типу залежно від потреб містян;
- дослідження досвіду об'ємно-просторових вирішень об'єктів паркування та їх благоустрою;
- створення платних парковок з обмеженням за часом у центральних частинах міста.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Гайко Ю. І., Жидкова Т. В., Апатенко Т. М. та ін. Проблеми та перспективи розвитку житлової забудови в умовах комплексної реконструкції міста : монографія / за заг. ред. Ю. І. Гайка, Т. В. Жидкової. Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2019. 247 с.
2. Чуєв О. С. Просторовий ГІС-аналіз інфраструктурної складової урбогеосистеми (на прикладі міста Харків) : дис. ... к. геогр. н. : 11.00.02. Харків, 2018. 306 с.

3. Мапа м. Вінниці. URL: <https://map.vmr.gov.ua/> (дата звернення: 15.11.2021).

4. Любичський Р. І. Формування мережі об'єктів паркування індивідуального автотранспорту в історично сформованих містах (на прикладі м. Львова) : дис. ... к. арх. : 18.00.01. Львів, 2018. 271 с.

5. Вінницька міська рада. Комплексна стратегія міського транспорту і просторового розвитку, 2015.

URL: <https://www.vmr.gov.ua/ContentLibrary/C%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%B3%D1%96%D1%8F%20%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D1%83.pdf> (дата звернення: 15.11.2021).

**Пелех Олександр Володимирович** – студент групи БМ-20м, факультет будівництва теплоенергетики та газопостачання, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail: [pelekhov2020@gmail.com](mailto:pelekhov2020@gmail.com)

**Бондар Альона Василівна** – канд. техн. наук, старший викладач кафедри будівництва, міського господарства та архітектури, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: [alichka.vin@i.ua](mailto:alichka.vin@i.ua)

Науковий керівник: **Бондар Альона Василівна** – канд. техн. наук, старший викладач кафедри будівництва, міського господарства та архітектури, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: [alichka.vin@i.ua](mailto:alichka.vin@i.ua)

**Pelekh Alexander V.** – student of group BM-20m, faculty of construction of heat power and gas supply, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: [alekszadan@gmail.com](mailto:alekszadan@gmail.com)

**Bondar Alena V.** – Ph.D. (Candidate of Technical Sciences), senior lecturer at the Department of Construction, Urban and Architecture, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: [alichka.vin@i.ua](mailto:alichka.vin@i.ua)

Supervisor: **Bondar Alena V.** – Ph.D. (Candidate of Technical Sciences), senior lecturer at the Department of Construction, Urban and Architecture, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: [alichka.vin@i.ua](mailto:alichka.vin@i.ua)