УДК: 72.01

**І.В.Марущак**

**Л.В.Кучеренко**

**Особливості обслуговування яхтингу. Елінги**

Вінницький національний технічний університет

**Анотація**

*Данна стаття містить у собі визначення ролі технології обслуговування плавзасобів в архітектурі яхт-клубів, розглядаються та аналізуються проектувальні рішення елінгів середовищі яхтингу, способи правильної композиції для будівництва, особливості проектування елінгів з спорудами яхтингу.*

**Ключові слова:** елінг, яхтинг, яхт-клуб.

**Features of the service yachting. Boathouses**

**Abstract**

This article contains a definition of the role of the service technologies of craft in architecture and yacht clubs, reviewed and analyzed design solutions slipways yachting environment, ways of proper compositions for the construction, design features boathouse with the construction of yachting.

**Key words**: elling yachting, the yacht club.

**Актуальність елінгів, як споруд обслуговування яхт-клубів**

Елінг (нід. Helling) - просторі приміщення, призначені для будівництва, ремонту різних об'єктів або їх зберігання. У суднобудуванні так називають криті споруди, розташовані на березі водойм, де проходять етапи будівництва та ремонту морських суден. Ремонт та обслуговування суден - важлива складова будь-якого яхт-клуба. Елінги забезпечують обслуговування та догляд за суднами різних класів. Обладнання ремонтними доками сухими чи наливними не доцільно для малих суден, тому актуальність елінгів розширюється.

**Питання проектування елінгів**

Сьогодні все більше поширення отримує проектування яхт-клубів, що пов'язано з активним освоєнням морських, річкових і озерних просторів країни. Мова йде як про банальне отриманні прибутку з оренди яхт-місць, так і про створення баз професійного рівня і яхт-шкіл. Адже цей вид спорту має довгу історію не тільки за кордоном, але і в нашій країні. Лише за кордоном «організація території яхт-клубів» давно ставиться на перше місце, в цьому питанні проблем мало. Україна також на морських узбережжях, створює яхт-клуби, що існують уже багато років. Але, на жаль, з відомих причин, за минулі 20 років мало хто активно займався їх благоустроєм. У різних частинах колишнього Союзу можна бачити «вмираючі зовні», але все ще продовжують жити яхт-клуби. Наприклад, в Севастополі. Природно, люди там знаючі, досвідчені яхтсмени. Але від цього причали новіше не стали, елінги також залишилися в жалюгідному стані, хоча всі технічні складові є.

Звернемо увагу на місця зберігання яхт. Еволюція їх типології в зарубіжних країнах ґрунтувалася на виключно сприятливий теплому кліматі, що дає можливість зберігати яхту на воді, або недалеко від неї цілий рік. Такій тенденції підвладні й архітектурні проекти наших співвітчизників

Але не варто забувати, що навіть у наших південних районах зима все одно присутній, штормова погода особливо часто зустрічається влітку і восени, а це не буде сприяти поліпшенню стану яхти. Звичайно, це особливо важливо для навчальних яхт-клубів, де заняття проходять далеко не тільки влітку. Теоретичні заняття у вітрильному спорті вимагають «практичного» підходу. Погодьтеся, що пояснити дитині і навіть дорослому всі назви, а, головне, функціональну належність елементів яхти на пальцях практично неможливо. Тому для навчання завжди використовувалися малюнки, моделі, ну і, звичайно, безпосереднє знайомство з судном. Це найкращий спосіб закріпити все в голові. А де у складі яхт-клубу це можна зробити найкраще? Безумовно, в елінгу.

Елінг – це не просто місце для зберігання яхт, але і маленька майстерня, де можливо поточне обслуговування плавучого засобу. Звичайно, це не верф, але ті самі підготовчі до спуску яхти на воду операції відбуваються саме тут. Невеликі поломки, часткова забарвлення можуть бути здійснені самим яхтсменом на своєму «робочому місці». До речі, як і кожне робоче місце, елінг повинен містити в собі і ареал короткочасного відпочинку. Виходить, що ця технологічна частина яхт-клубу, прямо скажемо, нічим не відрізняється, наприклад, від офісу, де є все необхідне для успішного перебігу процесу професійного. Історично елінг поєднував в собі функції гаража для яхти і житла для її власника. Проте, з оглядом, а тим більше з ремонтом, та ще і в погану погоду в такому приміщенні. Ці проблеми необхідно врахувати при проектуванні.

Будівля елінгу може зайняти гідне місце серед архітектурних споруд. Основною темою його художнього образу може стати тема вітрил, кораблів, плавних ліній футуристичних проектів. Дійсно, ніщо краще не нагадає вам про море, ніж вітрила, хвилі і морські тварини. Основна ідея полягає в тому, щоб незалежно від погоди забезпечити однаково комфортні умови для обслуговування яхти. Схема проста: галерейна система в двох рівнях, дає можливість роботи з щоглою.

Усередині елінгів є стапелі (похила підставка), за якими готове судно спускають на воду або затягують усередину для огляду корпусу і ремонтних робіт. На водних станціях елінг на березі моря призначається для зберігання та дрібного ремонту спортивних яхт і катерів. Там же зберігають необхідний інвентар: весла, вітрила, щогли, рятувальне обладнання.

**Особливості відпочинку в елінгах**

Слово "елінг" має побічне значення нині. Раніше це означало лише «гараж» для водного транспорту. Нині це готелі для тих, хто любить відпочивати безпосередньо біля моря, віддає перевагу спокійному, досить відокремлений відпочинок. За формою елінги - найчастіше багатоповерхові вузькі будівлі з невеликими балкончиками, що стоять пліч-о-пліч, впритул, з іншими будівлями. Відпочинок в селищі елінгів своєрідний. Такі містечка знаходяться на березі моря, в затишних містечках, вони досить віддалені від людних місць. Втім, в інфраструктурному плані тут є все, щоб відчувати себе комфортно - магазини, ринок, аптеки, кафе, ресторани, парковка. Максимальна близкість до моря створює відчуття що ви стоїте на палубі корабля. Таке відчуття надає максимальна близькість елінгів на 1-й лінії до моря.

У цілому відпочинок в елінгу по кишені практично будь-якому відпочиваючому, незалежно від товщини його гаманця. Особливо зручно розташовуватися в такому житлі автотуристам. Стоянки на відпочинок і нічліг, як правило, бувають нетривалими. І поселення в елінгах є для таких мандрівників оптимальним варіантом. Рік від року ціна за землю в прибережній зоні зростає з невблаганною швидкістю. Тому власники приватних територій стали вкладати все більше грошей в переобладнання екс-гаражів і зведення зовсім нових будівель. Так на узбережжі Чорного моря з'явилася велика кількість елітних готелів, що надають максимальні зручності всім бажаючим відпочити не тільки в літній сезон, а й в інші місяці року. Які тільки послуги не пропонуються відпочиваючим: ресторани, бари, басейни, банні комплекси, тенісні корти і багато іншого. Оскільки такі готелі збудовані на місцях в першій лінії моря, вони теж отримали називаються елінгами.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Елінг - що це? Відпочинок в елінгу [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://faqukr.ru/podorozhi/112580-eling-shho-ce-vidpochinok-v-elingu-vidguki.html>

2. Синтез технологического и художественного аспектов в архитектуре яхтенных эллингов [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://archvuz.ru/2011\_22/49

3. Енциклопедія сучасної техніки. Будівництво [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://bibliograph.com.ua/spravochnik-181-5/113.htm

4. Що таке елінги? [Електронний ресурс]. **-** Режим доступу: http://galina-lukas.ru/article/656