

В. В. Погорелова, Д. В. Сніжко

АНАЛІЗ ЗАДАЧ, ЩО ВИРІШУЄ ТЕХНІКО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ЧАСТИНА

Анотація: *техніко-експлуатаційна частина (ТЕЧ) є важливим структурним підрозділом в організаціях, що займаються експлуатацією техніки. Її основна мета забезпечення надійної, роботи АТ та підвищення ефективності його використання, зокрема шляхом прискорення процесів відновлення та повернення техніку до строю для виконання бойових завдань. У цій доповіді проводиться аналіз основних задач, які вирішує ТЕЧ, включаючи ремонт, відновлення, контроль якості та безпеки.*

Ключові слова: *ТЕЧ, АТ, інженерно-авіаційна служба, вертоліт, в умовах бойових дій, аналіз.*

Annotation: *The technical and operational unit (T&O) is an important structural unit in organizations that operate equipment. Its main goal is to ensure reliable operation of the AT and increase the efficiency of its use, in particular by accelerating the processes of restoring and returning the equipment to service to perform combat missions. This report analyzes the main tasks performed by the MRO, including repair, restoration, quality and safety control.*

Key words: *TEC, JSC, aviation engineering service, helicopter, in the conditions of hostilities, analysis*

Велика роль по підтриманню АТ в постійній готовності і забезпечення високої її надійності відводиться на ТЕЧат

На ТЕЧат покладаються наступні задачі:

Своєчасне високоякісне виконання ремонтних робіт на АТ з цілю збереження її льотно-технічних характеристик і тактико-технічних характеристик і забезпечення надійної роботи в між регламентний період експлуатації.

Регламентні роботи призначені для визначення технічного стану, відновлення надійності і міжремонтного ресурсу. При цьому здійснюється глибокий контроль технічного стану ЛА. Виявлення і усунення несправностей елементів і систем, регулювання і настройка технічних приладів, заміна зношених, відмовивших або, тих які виробили ресурс елементів і агрегатів, очистка від забруднень і змазка вузлів і агрегатів. Військовий ремонт призначений для відновлення справності і працездатності АТ, усунення бойових пошкоджень, а також несправностей АТ.

В військовий час основними задачами інженерно-авіаційної служби являється підготовка вертольотів до виконання бойових задач в встановлені строки, відновлення в короткі строки АТ яка отримала пошкодження та інші несправності.

Великий вплив на строки підготовки вертольотів до бойового вильоту вказують на кваліфікацію спеціалістів виконуючих роботу, чисельність і розподіл особового складу, кількість служб наземного обслуговування.

При зменшенні на 20% від штатного числа особового складу збільшується час підготовки до повторного вильоту на 15-20%. Тому, розташування маючих засобів і сил це одна із важливих задач керівного складу інженерно-авіаційної служби частини. Це має важливе значення для забезпечення високого рівня справності АТ .

Робота інженерно-авіаційної служби авіаційної частини при веденні бойових дій потребує максимального навантаження від всього особового складу, взаємодії зі штабом, авіаційно-технічною та іншими службами. В цілях удосконалення роботи проводиться аналіз по закінченню кожного етапу бойових дій. На основі аналізу діяльності, розвиваються заходи по збільшенню ефективності інженерно-авіаційного забезпечення бойових дій. При веденні бойових дій, крім задач, які рішаються особовим складом ТЕЧат в мирний час, рішаються і наступні задачі:

- Швидкий ввід до строю вертольотів маючих пошкодження і на яких виконуються ремонтні роботи;
- Відновлення ат, яка отримали бойові пошкодження;
- Підготовка до можливого перебазування і формування передових команд;
- Ремонт ЛА маючі бойові пошкодження в польових умовах;
- Підготовка до роботи особового складу в умовах застосування противником ядерної і хімічної зброї.

При веденні бойових дій на вертольотах виконуються види підготовок: передпольотна підготовка, післяпольотна підготовка, технічне обслуговування за регламентом, позаплановані роботи, підготовка до бойових задач й періодична(глибока) підготовка .

В умовах бойових дій підготовка вертольотів відрізняється від звичайних робіт своєю інтенсивністю, акцентом на швидке відновлення техніки та готовністю до виконання бойових завдань у найскладніших умовах. Оперативна та ретельна підготовка є запорукою боєздатності техніки та безпеки екіпажу, що має критичне значення для успіху військових операцій.

В результаті аналізу рішаних задач ТЕЧат в військовий час запропонуються заходи дозволяючі покращити функціонування ТЕЧат:

- Вибір оптимального числа спеціалістів;
- Створення обмінного фонду агрегатів і апаратури, техніки;
- Підсилення теч ат спеціалістами ВАРМ для ведення текучого і середнього ремонту;
- Навчання особового складу теч ат для виконання ремонтних робіт в польових умовах

в далі від основних баз, в умовах зараженої місцевості і на зараженій ат.

Можна зробити висновок що, техніко-експлуатаційна частина (ТЕЧ) під час бойових дій набуває особливого значення для забезпечення бойової готовності військових підрозділів. Основні завдання ТЕЧ в умовах бойових операцій включають швидке відновлення пошкодженої техніки, оперативне технічне обслуговування, ефективне використання обмежених ресурсів і забезпечення безперервної експлуатації АТ. Надійність і справність техніки мають критичне значення для успішного виконання бойових завдань, тому діяльність ТЕЧ напряму впливає на ефективність і боєздатність військових сил. Ефективна робота частини сприяє мінімізації втрат, підвищенню стійкості підрозділів та забезпеченню успішних операцій.

Список використаних джерел:

1. Гусев В.М., Чекалін М.М. "Технічна експлуатація машин і обладнання". ' . — Київ: Вища школа, 2018.
2. Бакуменко О.І., Малютін А.П. "Технічне обслуговування та ремонт обладнання". — Харків:ХНУРЕ, 2017
3. Журнал "Якість та надійність технічного обслуговування" — статті про організацію технічного обслуговування, аналіз надійності обладнання, методи діагностики.
4. Смирнов В.І. "Технічна експлуатація і обслуговування обладнання промислових підприємств". - Одеса: ОНТУ, 2019.
5. Руденко П.В., Дорошенко С.М. "Основи технічної експлуатації". Львів: ЛНУ ім. Івана Франка, 2017.
6. Стаття: Сидоренко В. "Аналіз ефективності роботи техніко-експлуатаційної частини" || Вісник транспортної техніки, 2020, №5.

***Погорелова Віталія Володимирівна** – Бакалавр з авіаційного транспорту, студент магістратури, Харківський Національний університет Повітряних Сил імені Івана Кожедуба, м. Харків, e-mail: vitalia23cool@gmail.com*

***Сніжко Дмитро Володимирович** – Викладач кафедри інженерно-авіаційного забезпечення, Харківський Національний університет Повітряних Сил імені Івана Кожедуба, м. Харків e-mail: dimasnezhko68@gmail.com*

***Vitalia Pogorelova** – Bachelor of Aviation Transport, Master's student, , Kharkiv National University of the Air Force named after Ivan Kozhedub, Kharkiv, e-mail: vitalia23cool@gmail.com*

***Dmytro Snizhko** - Lecturer at the Department of Aviation Engineering, e-mail: dimasnezhko68@gmail.com, Kharkiv National University of the Air Force named after Ivan Kozhedub, Kharkiv, e-mail: dimasnezhko68@gmail.com*