

О. П. Терещенко, Л. В. Мороз, К. М. Татуревич

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МАШИН СПЕЦІАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ ВИСОКОЇ ПРОХІДНОСТІ ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ВІЙСЬКОВИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Анотація. Розглянуто перспективи розвитку машин спеціального призначення високої прохідності та організація військових перевезень. Проаналізовані завдання та напрями подальшого розвитку.

Ключові слова: основні напрями та завдання подальшого розвитку, перспективні розробки, основні принципи організації перевезень.

Abstract. The prospects for the development of high-mobility special-purpose vehicles and the organization of military transportation are reviewed. The tasks and directions of further development are analyzed.

Keywords: main directions and tasks of further development, prospective developments, basic principles of transportation organization.

Вступ

Одним з основних завдань політики держави у сфері оборони є підтримання в боєздатному стані Збройних Сил, інших утворених відповідно до законів військових формувань, правоохоронних органів спеціального призначення сектору безпеки і оборони, зокрема оснащення їх новітніми зразками озброєння та військової (спеціальної) техніки для забезпечення захисту державного суверенітету і територіальної цілісності держави [1].

Результати дослідження

Машини спеціального призначення високої прохідності (МСПВП) відіграють важливу роль у військових перевезеннях. Вони забезпечують доставку військ та озброєння в будь-яких умовах, включаючи бездоріжжя та інші складні місцевості.

Розвиток машин спеціального призначення високої прохідності є дуже важливою ланкою у забезпеченні Збройних Сил потрібними військовими ресурсами. Вони забезпечують доставку військ та озброєння в будь-яких умовах, включаючи бездоріжжя та інші складні місцевості.

Вивчивши роботу Шишанова М.О. про обґрунтування тактико-технічних вимог до технічних засобів відновлення [2], що дозволяє обґрунтувати тенденції розвитку та принципи будови рухомих засобів технічного обслуговування і ремонту ОВТ, основними напрямками розвитку машин спеціального призначення високої прохідності може бути удосконалення конструкцій машин.

Наразі, оцінивши військову ситуацію в Україні та стан військової техніки, Кабінет Міністрів України визначив основні напрями розвитку озброєння та військової техніки на довгостроковий період.

Проект розпорядження було розроблено на виконання Указу Президента України від 2 серпня 2016 року № 323/2016 “Про введення в дію Рішення Ради національної безпеки і оборони України від 20 травня 2016 року “Про заходи з розвитку оборонно-промислового комплексу України” відповідно до пункту 44 Воєнної доктрини України, затвердженої Указом Президента України від 24 вересня 2015 року № 555/2015 [3].

Документ дає можливість впровадити єдині підходи до формування науково-технічного та технологічного набутку під час створення сучасних зразків озброєння та військової техніки з урахуванням потреб сектору безпеки і оборони держави, створити підґрунтя для розробки нових програм щодо розвитку МСПВП та озброєння, та визначити орієнтир для вітчизняних підприємств оборонно-промислового комплексу в напрямі розвитку МСПВП на довгостроковий період [4].

Організація військових перевезень є надзвичайно важливою для забезпечення ефективності та успішності військових операцій. Ця діяльність включає в себе планування, координацію та

виконання перевезення військових сил, бойової техніки, боєприпасів та іншого військового обладнання з одного місця в інше [5].

До основних принципів організації військових перевезень відносяться: планування перевезень з урахуванням поточної обстановки та можливостей транспортних засобів; забезпечення максимальної пропускної здатності транспортних мереж; забезпечення безпеки перевезень [6].

Координація - це процес забезпечення добре злагодженого руху перевозити протягом всього шляху. Це включає в себе взаємодію з різними структурами, такими як авіація, залізниця, морський флот, автотранспорт та логістичні підрозділи. Крім того, важливо взаємодіяти зі зведеними військовими командами та коаліційними партнерами для забезпечення спільних оперативних цілей [7].

Виконання перевезення військових сил та обладнання залежить від вибору різних видів транспорту, які найкраще задовольняють вимоги. Військові перевезення можуть здійснюватися повітряними, морськими, залізничними або автомобільними шляхами. Кожний вид транспорту має свої переваги і обмеження, які повинні бути враховані при виборі оптимального способу перевезення [8].

Організація військових перевезень також включає підготовку персоналу та обладнання для перевезення. Це означає, що військовими частинами слід забезпечити надійну упаковку і маркування обладнання, які відповідають вимогам транспорту. Крім того, підготовленість персоналу до ефективного виконання завдання є ключовим аспектом успішності операцій [9].

Висновки

Розвиток МСПВП та організація військових перевезень є важливими напрямками забезпечення ефективної військової діяльності. Впровадження нових технологій та засобів дозволить підвищити можливості Збройних Сил у виконанні завдань у будь-яких умовах.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ:

1. Інтернет джерело: Державний сайт України; Урядовий портал; Єдиний веб-портал органів виконавчої влади України; Посилання на джерело: <https://www.kmu.gov.ua/npas/250071205>. - 1 с.
2. Шишанов М. О., Гуляєв А. В., Зубарев О. В., Шевцов М. М. (2017) Методологія обґрунтування тактико-технічних вимог до технічних засобів відновлення. Озброєння та військова техніка. ЦНДІ ОБТ, м. Київ. - 8083 с.
3. Інтернет джерело: Державний сайт України; Урядовий портал; Єдиний веб-портал органів виконавчої влади України; Посилання на джерело: <https://www.kmu.gov.ua/npas/250071205>. - 1-15 с.
4. Інтернет джерело: офіційний сайт ГО «Український мілітарний центр» MILITARNYI; Посилання на джерело: <https://mil.in.ua/uk/kmu-zatverdyyv-perelik-dlya-stvorennya-perspektyvnoyi-viyskovoyi-tehniky-ukrayiny/>. 3 абзац, - 1 с.
5. Босак Н. В. Інноваційний розвиток економіки. Київ: Знання-Прес, 2008. - 27 с.
6. Верховна Рада України: «Угода про принципи та порядок виконання військових перевезень», Документ 997_057, 1992р.
7. Програма економічних реформ в Україні "Стратегія сталого розвитку - 2020". Київ: КМУ, 2010. – 47 с.
8. Кузнецов Е.С. Управление технической эксплуатацией автомобилей / Кузнецов Е.С. – М. : Транспорт, 1982 – 186 с.
9. Волгин В.В. Автобизнес. Техника, сервис, запчасти / Волгин В.В. М.: Издательско–книготорговый центр «Маркетинг», 2003. – 735 с.

Терещенко Олександр Петрович – к.т.н., доцент кафедри військової підготовки, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: atereschenko96@gmail.com

Мороз Лариса Василівна – ст. викладач, кафедра військової підготовки, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: morozlarisa764@gmail.com

Татуревич Катерина Миколаївна – студент, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: ms.taturevich@gmail.com

Tereschenko Oleksandr - Ph.D., Associate Professor of military training, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: atereschenko96@gmail.com

Moroz Larisa Vasylivna - art. teacher, department of military training, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: morozlarisa764@gmail.com

Kateryna Mykolaivna Taturevych - student, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia,
